



BSA COMPANY LTD, UNIT 14 WINDMILL INDUSTRIAL ESTATE BIRMINGHAM ROAD COVENTRY CV5 9QE UK

VISIT WWW.BSACOMPANY.CO.UK



OWNER'S MANUAL

GOLD STAR

NOME CONCESSIONARIA: _____

SEDE: _____



PER ASSISTENZA / QUALSIASI ALTRO SERVIZIO

NOME:

CONTATTO:

TIMBRO E DATA DELLA CONCESSIONARIA

Caro amico o amica motociclisti,

Siamo lieti di darti il benvenuto nel mondo delle moto BSA. È nostro grande orgoglio e piacere accoglierti nella famiglia degli orgogliosi possessori di una nuova BSA Gold Star.

Ora fai parte di un movimento ricco di storia e dal futuro entusiasmante. Questo manuale ti aiuterà tutto quanto c'è da sapere per ottenere il meglio dalla tua moto in piena sicurezza. Per prepararti a salire con orgoglio in sella a una stella rinata per affrontare la strada che ti attende.

Prima di metterti in sella, prenditi il tempo necessario per familiarizzare con le informazioni fornite in questo manuale. Il manuale è stato redatto con cura per aiutarti a comprendere le caratteristiche e la tecnologia della tua Gold Star. Sfruttalo al massimo per instaurare e mantenere un rapporto perfetto con la tua nuova moto BSA.

Manutenzione: l'esperienza che si vive nel possedere una moto è fortemente influenzata da come la si usa e dalla sua manutenzione. Per quanto questa moto sia stata progettata e fabbricata da BSA Motorcycles applicando gli standard più rigorosi, è comunque pur sempre un macchinina e in quanto tale soggetta a usura. La manutenzione è quindi essenziale per assicurare una guida sicura, economica e scevra da problemi. Ti consigliamo vivamente di leggere con attenzione questo manuale e di seguirne le indicazioni e i programmi di manutenzione per garantire prestazioni sempre ottimali alla tua nuova BSA Gold Star. Vogliamo che la tua nuova moto rimanga al tuo fianco per anni e anni.

La famiglia BSA: in questo manuale abbiamo inserito un certo numero di suggerimenti per la guida, ma non si tratta di una raccolta onnicomprensiva di tutto quanto è necessario per guidare una moto in modo sicuro. In caso di domande, contatta la concessionaria BSA Motorcycles più vicina per ulteriori informazioni.

Non ci importa sapere se ti senti come un sovrano o un ribelle, non ci interessa da dove vieni e dove stai andando, quello che conta è che ora hai una BSA Gold Star.

NOTA



- Le informazioni contenute nel presente manuale di uso e manutenzione tengono conto delle informazioni sul prodotto più recenti disponibili al momento della stampa. BSA Company Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza per questo incorrere in alcun obbligo.
- Gli accessori mostrati nelle illustrazioni potrebbero non far parte delle dotazioni di serie.
- Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza e la manutenzione. Ti invitiamo pertanto a leggerlo con attenzione.
- Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza il previo consenso scritto di BSA Company Ltd.
- Tutti i diritti d'autore sono riservati all'azienda.

INTRODUZIONE

IDENTIFICAZIONE DEL PROPRIETARIO

Nome del proprietario: _____

Indirizzo: _____

Città: _____ Provincia: _____ Paese: _____

Cell.: _____ Tel.: _____

Email: _____

TIMBRO DELLA CONCESSIONARIA AUTORIZZATA

INTRODUZIONE

Assicurati di rivolgerti alla concessionaria BSA Company più vicina per i tagliandi e i controlli periodici della tua BSA. Conosciamo la tua moto meglio di chiunque altro.

Ti invitiamo vivamente a guidare con prudenza e a indossare sempre il casco quando sali in moto.

Augurandoti strade emozionanti e sicure,

Grazie.

Cordiali saluti,

BSA Company Ltd, Athenia House, 10-14

Andover road, Winchester, Hampshire S023 7BS, Regno Unito

Visita: WWW.BSACOMPANY.CO.UK

CONTENUTO

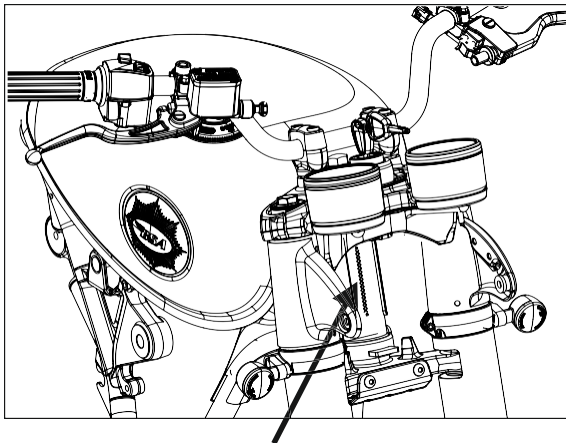
IDENTIFICAZIONE DEL MOTOCICLO	1
No. di telaio (codice alfanumerico a 17 cifre)	1
No. motore (codice alfanumerico a 11 cifre)	2
SPECIFICHE TECNICHE	3
LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA	8
Informazioni importanti	8
Importanza della sicurezza	8
Casco e protezione degli occhi	9
Ulteriori consigli per una guida sicura	9
Carico sicuro	10
Accessori e modifiche	11
Linee guida d'uso consigliate: rodaggio	12
CONOSCI LA TUA MOTO	13
Identificazione delle parti	13
Vista laterale destra	14
Vista laterale sinistra	15
Kit di attrezzi e kit di primo soccorso	16
Commutatore di accensione e bloccasterzo	17
Immobilizzatore del motore	18
Presa da 12 V	19
Serbatoio del carburante	19
Comandi sul semimanubrio destro	20
Comandi sul semimanubrio sinistro	21
Sistema frenante antibloccaggio (abs)	22

Interruttore del cavalletto laterale	22
Strumenti e indicatori	23
ISPEZIONE PRIMA DELLA MESSA IN MARCIA	27
Lista di controllo	27
AVVIAMENTO E GUIDA	28
Procedura di avviamento	28
Frenata	31
Parcheggio	32
MANUTENZIONE E ASSISTENZA	33
L'importanza della manutenzione	33
Precauzioni di sicurezza per la manutenzione	34
Precauzioni di sicurezza	35
Lubrificazione	36
Controllo del livello dell'olio motore	37
Sostituzione di olio motore e filtro	38
Ispezione del liquido di raffreddamento	41
Liquido dei freni	43
Filtro aria	44
Regolazione dell'acceleratore	45
Regolazione della frizione	46
Regolazione e pulizia della catena di trasmissione	48
Ispezione della sospensione anteriore	53
Ispezione del cavalletto laterale	53
Candela di accensione	53
Ispezione di pneumatici e ruote	54
Rimozione della ruota anteriore	55

Montaggio della ruota anteriore	56
Rimozione della ruota posteriore	57
Montaggio della ruota posteriore	57
Regolazione degli ammortizzatori posteriori	58
Rimozione della batteria dal veicolo	59
Manutenzione della batteria	59
Rimontaggio della batteria sul motociclo	60
Ispezione dei freni e delle pastiglie	61
Procedura di sostituzione dei componenti elettrici	62
Fusibili	64
Programma di manutenzione	65
Olio motore consigliato	67
CURA DEL VEICOLO	68
Pulizia	68
Linee guida per il rimessaggio	70
Prima di riutilizzare il motociclo dopo un lungo periodo di inutilizzo	71
CERTIFICATO DI CONSEGNA	72

IDENTIFICAZIONE DEL MOTOCICLO

NO. DI TELAIO (CODICE ALFANUMERICO A 17 CIFRE)

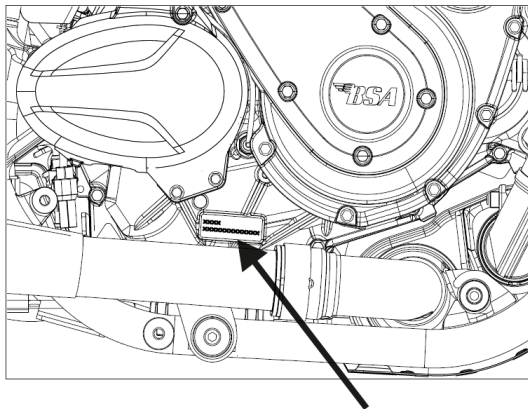


Il numero di telaio è stampigliato sul lato destro del piantone del manubrio.

Numero VIN - 17 cifre																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	Z	D	B	1	1	C	1	5	M	1	A	0	0	0	0	1
Codice WMI		Codice modello		Tr. finale	Motore		Trasmissione		Codice anno	Codice stabilimento		Codice mese		Numero di serie di produzione		

VIN - Vehicle Identification Number - Numero di identificazione del veicolo

NO. MOTORE (CODICE ALFANUMERICO A 11 CIFRE)



Il numero del motore è stampigliato sul lato inferiore del basamento a destra.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
X	A	E	M	A	0	0	0	0	0	1
Codice modalità		Motore	Codice anno	Codice mese	Numero di serie					

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE	
Tipo di motore	4 tempi, monocilindrico, raffreddato a liquido, accensione comandata, distribuzione con doppio albero a camme in testa
Tipo di avviamento	Autoaccensione
Elemento del filtro dell'aria	Tipo a carta
Coppia massima	55 Nm a 4000 giri/min
Potenza	33,6 kW/45 CV a 6500 giri/min
Alesaggio e corsa	100 x 83 mm
Rapporto di compressione	11,5 ± 0,5
Cilindrata	652 cm ³
Candela di accensione (standard)	Champion RA7YC
Distanza tra gli elettrodi	0,8 - 0,9 mm
Gioco delle valvole (a freddo)	Aspirazione: 0,1 ~ 0,15 mm Scarico: 0,25 ~ 0,3 mm
Regime minimo	1500 ± 100 giri/min
Lubrificazione	Carter secco, lubrificazione forzata
Grado olio motore	MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL 10W50 JASO MA-2 [Olio motore per motocicli interamente sintetico SAE 10W50 conforme alle specifiche JASO-MA2 e API-SL (o superiori)]
Capacità olio motore - Revisione	2,5 litri
Capacità olio motore - Rabbocco	2,3 litri

Pignone anteriore	16 denti
Pignone ruota posteriore	47 denti
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica (EFI)
Sistema di raffreddamento	A liquido
Capacità refrigerante	1760 ml
Grado refrigerante	MOTUL INUGEL EXPERT
	CASTROL REDICOOOL HD (PREMIX)
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Rapporto primario	1:1,946
Rapporto finale	1:2,938
Cambio	5 marce con ingranaggi sempre in presa (manuale)
Rapporti cambio	1ª marcia: 1:2,75
	2ª marcia: 1:1,75
	3ª marcia: 1:1,313
	4ª marcia: 1:1,045
	5ª marcia: 1:0,875
Trasmissione finale	A catena
Maglie catena di trasmissione	106 maglie

TELAIO E SOSPENSIONI

Tipo di telaio	A tubi
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica con tubi di copertura, corsa 120 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore, regolazione su 5 livelli, corsa della ruota 108 mm
Olio per forcella	400 ml / Gamba

FRENI - ABS a due canali

Anteriore	Freno a disco Ø 320 mm, pinza flottante, ABS
Posteriore	Freno a disco Ø 255 mm, pinza flottante, ABS
Grado olio freni	DOT 4

PNEUMATICI

Anteriore	100/90-18, Tubeless, Pirelli Phantom Sportscomp
Posteriore	150/70-17, Tubeless, Pirelli Phantom Sportscomp

PRESSIONE PNEUMATICI

ANTERIORE	Solo pilota: 1,9 kgf/cm ² (28 psi)
	Con passeggero: 1,9 kgf/cm ² (28 psi)
POSTERIORE	Solo pilota: 2,1 kgf/cm ² (30 psi)
	Con passeggero: 2,39 kgf/cm ² (34 psi)

CARBURANTE

Grado carburante	E10 (RON 95)
Capacità serbatoio carburante	12,0 litri
Riserva	3,0 litri ± 200 ml (compreso il volume morto)

IMPIANTO ELETTRICO

Generazione	Alternatore/magnete (350 W)
Batteria	12 V (11,2 Ah)
Fanale anteriore	12 V (60/55 W)
Fanale posteriore / Freni	0,48 W/ 1,68 W (5 LED)
Indicatore	1,8 W LED (1)
Avvisatore acustico	12 V CC
Potenza motorino di avviamento	900 W
Capacità fusibili	5 A, 10 A, 15 A, 20 A e 30 A
Luce targa	12 V LED, 0,54 W (2)

IMPIANTO ELETTRICO

USB - Tipo A	2,4 A
USB - Tipo C	3 A
Presa di corrente	12 V (5 A max)

PESI

Peso in ordine di marcia (con il 90% di carburante, attrezzi, ecc.)	213,5 kg
Carico utile massimo (pilota, passeggero, accessori e bagagli inclusi)	160,0 kg

DIMENSIONI

Lunghezza massima	2206 mm
Larghezza massima	817 mm
Altezza massima	1093 mm
Interasse	1425 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Altezza sella	782 mm
Gioco sella passeggero	25-30 mm

NOTA






- I valori e le dimensioni riportati sopra sono forniti solo a titolo indicativo.
- In considerazione dei continui miglioramenti apportati ai nostri prodotti, le specifiche possono cambiare senza preavviso.

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA

Nel presente manuale, le indicazioni di ATTENZIONE, AVVERTENZA e NOTA sono rappresentate come descritto di seguito:

INFORMAZIONI IMPORTANTI

<p>NOTA</p> 	<p>Descrive un qualcosa che, se ignorato, può causare danni al motociclo o alle sue parti. Include la descrizione di cosa fare e cosa non fare per evitare o ridurre il rischio per il motociclo e le sue parti.</p>
<p>AVVERTENZA</p> 	<p>Descrive un qualcosa che, se ignorato, può causare lesioni personali. Include anche la descrizione di cosa fare e cosa non fare per evitare o ridurre il rischio di lesioni per se stessi e/o per gli altri.</p>
<p>ATTENZIONE</p> 	<p>Indica una forte possibilità di gravi lesioni personali o di morte in caso di inosservanza delle istruzioni.</p>

IMPORTANZA DELLA SICUREZZA

BSA Company ti invita a guidare con prudenza. Ecco alcuni suggerimenti:

- Usa il presente manuale e le istruzioni in esso riportate per prendere familiarità con la tua nuova moto BSA.
- Mettiti alla guida della moto solo dopo avere letto il manuale nella sua interezza.
- Rispetta i limiti di velocità dettati dal traffico e dalle condizioni stradali e meteorologiche. Non andare mai oltre le tue capacità o più veloce di quanto le condizioni lo consentano. Una guida sicura contribuisce anche a ottimizzare i consumi di carburante e a prolungare la vita utile della moto.

CASCO E PROTEZIONE DEGLI OCCHI

Indossare un casco omologato riduce in modo comprovato il numero e la gravità delle lesioni alla testa in caso di incidente. Il casco deve adattarsi in modo ottimale alla testa e va portato sempre saldamente allacciato. Indossa sempre una protezione per gli occhi quando guidi la moto.

Prima di salire in sella, **NON DIMENTICARE MAI** di ispezionare a vista la moto. Se riscontri un problema, assicurati di risolverlo o di farlo correggere dal tuo rivenditore autorizzato.

ULTERIORI CONSIGLI PER UNA GUIDA SICURA

- Si consiglia di indossare protezioni per gli occhi, stivali robusti, guanti, pantaloni lunghi e giacca.
 - Stivali con suola antiscivolo.
 - Guanti in pelle o materiale di specifiche analoghe.
 - Giacca o tuta da moto che offrono comfort e protezione.
- Indossare indumenti dai colori vivaci contribuisce a rendere il motociclista più visibile nei confronti degli altri veicoli circolanti in strada.
- Per frenare, premi sia il pedale che la leva del freno. L'azionamento indipendente della sola leva o del solo pedale del freno riduce le prestazioni di arresto.
- Nella guida in condizioni di pioggia o di bagnato, la capacità di manovra e le prestazioni di frenata si riducono. Per la tua sicurezza, presta la massima attenzione in frenata, accelerazione e in curva. I comandi impartiti alla moto devono sempre essere fluidi e dolci in presenza di tali condizioni stradali.
- Per guidare questa moto è necessario essere in possesso di patente di guida valida.
- Rispetta sempre le norme del codice della strada.

ATTENZIONE

Rispetta tutte le istruzioni del presente manuale relative a modifiche e accessori.

CARICO SICURO

La tua moto è stata progettata per trasportare te e un passeggero. Potresti avvertire una certa differenza in accelerazione e frenata quando il passeggero è con te a bordo della moto.

È possibile trasportare carichi in tutta sicurezza entro i limiti e le istruzioni indicate se la moto viene mantenuta in buone condizioni.

È importante ricordare che il peso degli accessori alla moto aggiunti riduce il peso massimo trasportabile.

Quando trasporti un passeggero o un carico, esegui sempre questi controlli prima di metterti in marcia:

- Verifica che i pneumatici siano alla pressione corretta (pagina 6 del manuale).
- Potrebbe essere necessario dover regolare la sospensione posteriore (pagina 58 del manuale).
- Assicurati prima di partire che il carico sia saldamente fissato.
- Suddividi il peso del carico tra i due lati della moto in modo da renderlo bilanciato.
- Il passeggero deve essere sufficientemente alto da poter raggiungere da seduto i poggiatesta.
- Si sconsiglia di trasportare animali domestici o di compagnia.

AVVERTENZA

Superare il limite di peso o trasportare un carico sbilanciato possono compromettere seriamente la maneggevolezza, la capacità frenante e la stabilità della moto.

ACCESSORI E MODIFICHE

Gli accessori BSA sono stati progettati e testati appositamente per la tua moto. Si consiglia vivamente di utilizzare accessori originali BSA. In caso di dubbio, consulta il tuo rivenditore e segui queste linee guida:

- Accertati che l'accessorio non influisca negativamente sulle prestazioni e sul funzionamento della moto.
- Gli accessori elettrici non devono superare la capacità dell'impianto elettrico della moto. Bruciare un fusibile può causare il venir meno delle luci o della potenza motrice.
- La tua moto non è stata progettata per rimorchi o sidecar. Fissare simili componenti alla moto ne invalida la garanzia. L'uso dell'uno o dell'altro accessorio può compromettere seriamente la maneggevolezza della moto.

La modifica o la rimozione di luci, scarico, sistema di controllo delle emissioni o altri dispositivi originali può compromettere rendere l'omologazione della moto. BSA sconsiglia vivamente di rimuovere o modificare qualsiasi attrezzatura originale che ne modificherebbe il design o il funzionamento della moto, rendendola potenzialmente pericolosa per la guida.

ATTENZIONE



Si raccomanda vivamente di non montare alcun tipo di accessorio che possa ostacolare le prestazioni del motociclo.

LINEE GUIDA D'USO CONSIGLIATE: RODAGGIO

Durante il periodo del rodaggio (0-2000 km), cioè durante il rodaggio del motore e delle altre parti della moto, si raccomanda di:

1. Mantieni il regime motore (RPM) come da Tabella 1
2. Attiva la circolazione dell'olio motore:
 - Riscaldando il motore (2-3 minuti al minimo) con avviamento a freddo.
 - Riscaldando il motore (1-2 minuti al minimo) con avviamento a caldo (1-2 miglia di marcia).

Tabella 1

Distanza percorsa	Regime motore massimo consigliato (in RPM)
Fino a 1000 km (600 miglia)	3500
1000-2000 km (600-1200 miglia)	4500

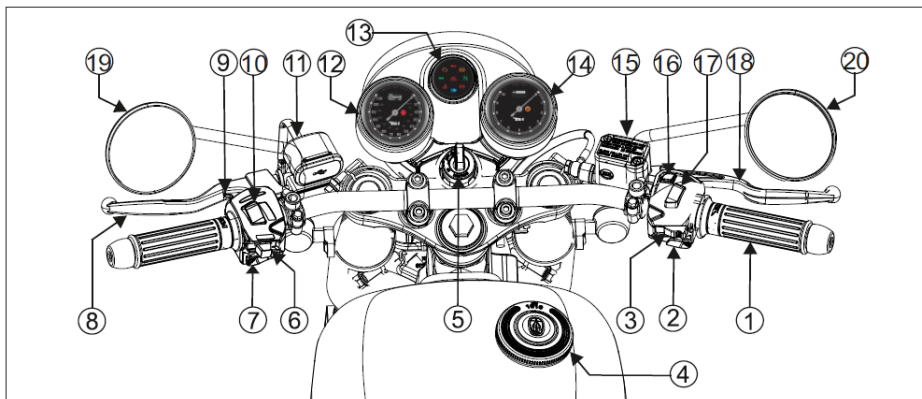
3. Non muovere la moto e non accelerare subito dopo aver avviato il motore. (Vedi il punto 2 per il riscaldamento). Evita di far salire troppo i giri del motore a freddo.
4. Non dare pieno gas e non accelerare troppo velocemente.
5. Varia di tanto in tanto la velocità e non procedere a velocità costante ai regimi più elevati per periodi prolungati.
6. Evita di far girare il motore ad alto numero di giri con il cambio in folle.
7. Non affaticare il motore e scala di marcia quando senti che il motore inizia a dare segni di affaticamento.
8. Evita di far girare il motore ad alto numero di giri a lungo e a velocità costante. Utilizza le marce in modo appropriato per ridurre il carico sul motore.

Tabella 2

Velocità massima consigliata durante il rodaggio		
Marcia	Rodaggio 0-1000 km (0-600 miglia)	Rodaggio 1001-2000 km (601- 1200 miglia)
1ª marcia	24 km/h (15 mph)	32 km/h (20 mph)
2ª marcia	32 km/h (20 mph)	40 km/h (25 mph)
3ª marcia	48 km/h (30 mph)	56 km/h (35 mph)
4ª marcia	64 km/h (40 mph)	72 km/h (45 mph)
5ª marcia	81 km/h (50 mph)	89 km/h (55 mph)

CONOSCI LA TUA MOTO

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI



1. Manopola acceleratore

2. Pulsante di avviamento

3. Interruttore luci di emergenza

4. Coperchio del serbatoio carburante

5. Commutatore di accensione

6. Comando indicatori di direzione

7. Comando avvisatore acustico

8. Leva della frizione

9. Comando lampeggio fari

10. Comando fari

11. Porta USB

12. Tachimetro

13. Ulteriori indicatori

14. Contagiri

15. Serbatoio liquido freni anteriori

16. Pulsante contachilometri / contachilometri parziale Trip A e Trip B

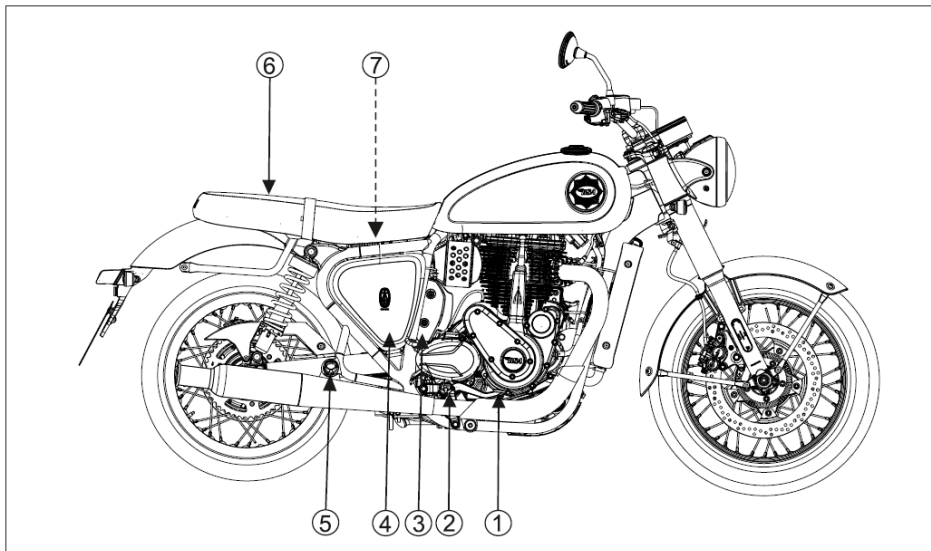
17. Interruttore arresto motore

18. Leva freno anteriore

19. Specchietto retrovisore sinistro

20. Specchietto retrovisore destro

VISTA LATERALE DESTRA

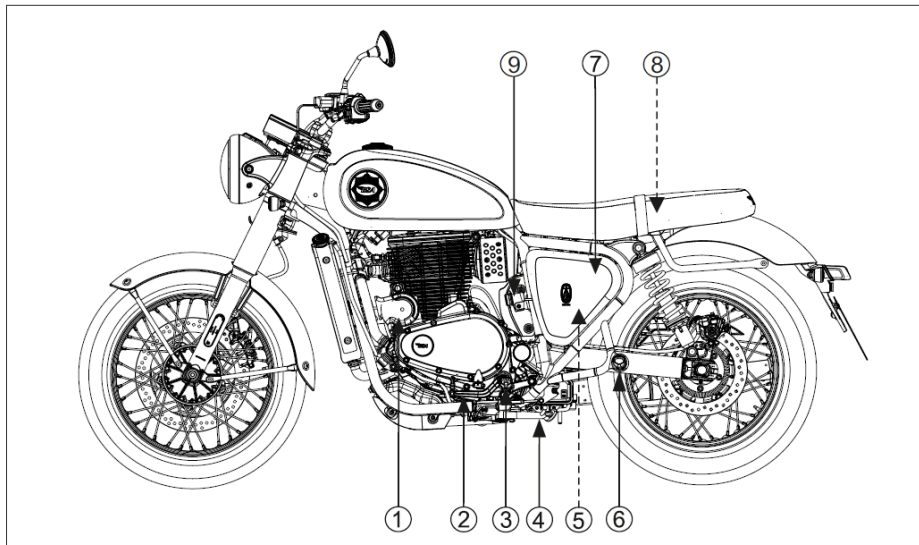


1. Pedale freno posteriore
2. Poggiapiedi pilota
3. ECU

4. Fiancatina laterale
destra
5. Poggiapiedi passeggero
6. Sella

7. Batteria / scatola fusibili / relè
ausiliario

VISTA LATERALE SINISTRA



1. Avvisatore acustico
2. Leva del cambio
3. Poggia piedi pilota

4. Cavalletto laterale
5. Serbatoio olio
6. Poggia piedi passeggero

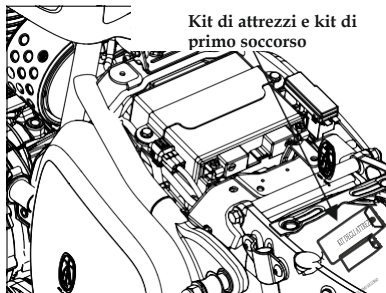
7. Fiancatina laterale sinistra
8. Kit di attrezzi e kit di primo soccorso
9. Presa da 12 V

KIT DI ATTREZZI E KIT DI PRIMO SOCCORSO

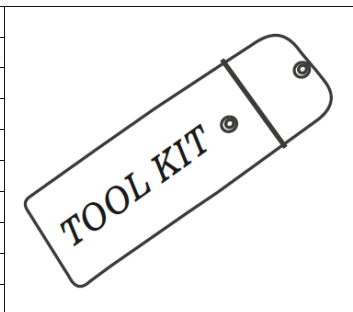
La cassetta degli attrezzi e quella di primo soccorso si trovano sotto la sella, come illustrato in figura.

Per accedere alla cassetta degli attrezzi e quella di primo soccorso, procedere come segue:

- Rimuovi la fiancatina laterale sinistra afferrandola saldamente con entrambe le mani e spingendola via dalla moto finché non supera i tre gommini di fissaggio (lasciando i gommini in posizione)
- Tira il cavo di sblocco della sella e rilascialo una volta sbloccato il fermo della sella.
- Rimuovi la sella dalla moto.



KIT DEGLI ATTREZZI		
#	Descrizione elementi	Quantità
1	Cacciavite multiuso	1
2	Chiave aperta 14 x 17 mm	1
3	Chiave aperta 10 x 12 mm	1
4	Chiave a brugola 6 mm	1
5	Chiave a brugola 5 mm	1
6	Kit fusibili di ricambio	1
7	Chiave per la candela	1
8	Borsa degli attrezzi	1



NOTA



Con gli attrezzi del kit è possibile sostituire parti e realizzare piccole regolazioni e riparazioni minori su strada.

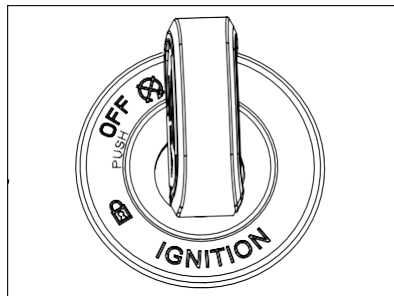
COMMUTATORE DI ACCENSIONE E BLOCCASTERZO




Il commutatore di accensione si trova al centro del manubrio, sotto il quadro strumenti.

NOTA



Se la moto viene arrestata con il commutatore di accensione su ON e il motore fermo, le luci di posizione, il fanale posteriore, la presa USB e la presa di corrente rimangono attivi, con conseguente scarica della batteria.



Posizione chiave	Funzione	Rimozione chiave
ON 	Il motore può essere avviato. Gli indicatori di direzione, l'avvisatore acustico, le luci posteriori e le spie sono funzionanti. L'indicatore di livello del carburante, il contachilometri, il tachimetro e l'indicatore del cavalletto laterale diventano consultabili.	La chiave non può essere rimossa
OFF 	Il motore non può essere avviato. Non è possibile azionare le luci e gli indicatori di direzione.	La chiave può essere rimossa
BLOCCO 	Lo sterzo è bloccato	La chiave può essere rimossa

NOTA



Il motore può essere acceso solo se il pulsante di arresto del motore è su ON.

IMMOBILIZZATORE DEL MOTORE

L'alloggiamento del commutatore di accensione funge anche da antenna per l'immobilizzatore del motore.

Quando il commutatore di accensione viene portato su OFF e la chiave di accensione viene estratta, l'immobilizzatore del motore si attiva.

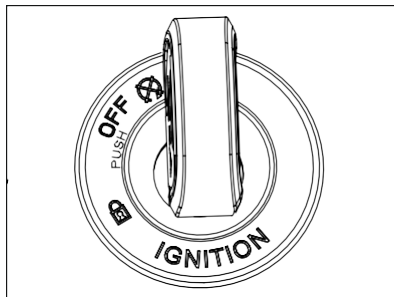
L'immobilizzatore si disattiva quando la chiave di accensione viene inserita nel commutatore di accensione e portata su ON.

Oltre che per azionare il commutatore di accensione / bloccasterzo, la chiave di accensione serve anche per aprire il tappo del serbatoio del carburante.

La moto viene consegnata con due chiavi di accensione e una targhetta riportante il numero delle chiavi. Annota il numero delle chiavi e conserva la chiave di riserva e la targhetta in un luogo sicuro lontano dalla moto.

Nelle chiavi di accensione è inserito un transponder che disattiva l'immobilizzatore del motore. Per assicurarti che l'immobilizzatore funzioni correttamente, tieni sempre una sola delle chiavi di accensione vicino al commutatore di accensione. La presenza di due chiavi di accensione nei pressi del commutatore di accensione può interrompere il segnale tra il transponder e l'immobilizzatore del motore. In tale situazione, l'immobilizzatore rimane attivo fino a quando una delle chiavi non viene rimossa.

Rivolgiti sempre alle nostre concessionarie autorizzate in caso di sostituzione delle chiavi. La concessionaria provvederà ad "associare" le nuove chiavi all'immobilizzatore.



AVVERTENZA



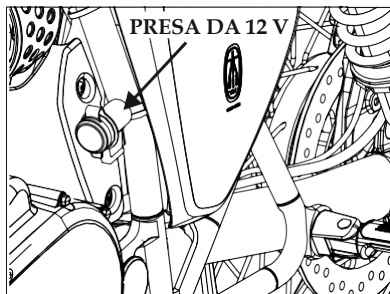
Non conservare la chiave di riserva insieme con la moto per non comprometterne la sicurezza.

PRESA DA 12 V

La moto è dotata di una presa di corrente a 12 V, situata sul lato sinistro del veicolo, sotto il corpo farfallato, come illustrato in la figura.

Questa presa può essere utilizzata per alimentare una giacca riscaldabile, come caricabatterie per cellulari, ecc.

La presa funziona solo quando il motore è in funzione.

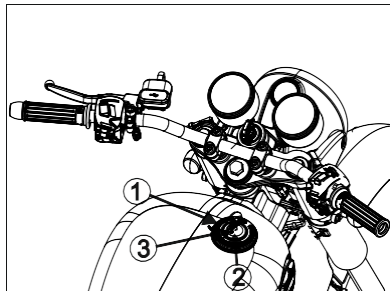


SERBATOIO DEL CARBURANTE

Il serbatoio del carburante ha una capacità, riserva inclusa, di 12,0 litri.

Per aprire il tappo del serbatoio, solleva il coperchietto della serratura (2), inserisci la chiave di accensione (3) e ruotala in senso orario. Il tappo di rifornimento del carburante (1) si solleva e può essere rimosso. Non riempire completamente il serbatoio. Il carburante non deve il bordo inferiore del pozzetto di livello.

Dopo il rifornimento, per chiudere il tappo, allinea il fermo del tappo con la fessura del bocchettone di rifornimento. Spingi il tappo nel bocchettone di rifornimento finché non scatta e si blocca in posizione. Rimuovi la chiave e chiudi il coperchietto del serbatoio per poterlo chiudere.



1. Tappo serbatoio
2. Coperchietto serratura
3. Chiave di accensione

ATTENZIONE

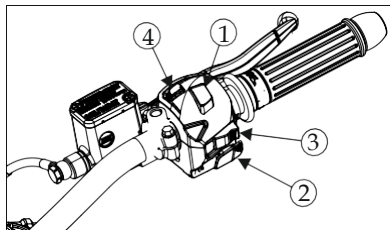


La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Va maneggiata con estrema cautela per evitare il rischio di lesioni gravi.

COMANDI SUL SEMIMANUBRIO DESTRO

Interruttore di arresto del motore: L'interruttore di arresto del motore (1) si trova accanto alla manopola dell'acceleratore. Quando l'interruttore è in posizione (🔌), il motore può funzionare. Quando l'interruttore è in posizione (🔌), il motore non può funzionare. Questo interruttore è inteso principalmente come interruttore di emergenza e va tenuto normalmente in posizione (🔌).

Se la moto viene fermata con il commutatore di accensione su ON e l'interruttore di arresto del motore in posizione (🔌), le luci di posizione, il fanale posteriore, la luce della targa e il tachimetro rimangono accesi, con conseguente scarica della batteria.



1. Interruttore arresto motore
2. Pulsante di avviamento
3. Interruttore luci di emergenza
4. Pulsante Info - Trip A / Trip B

Pulsante di avviamento

Il pulsante di avviamento (2) si trova sul lato inferiore dell'interruttore di arresto del motore. Il pulsante di avviamento viene utilizzato per avviare il motore. Premendo il pulsante il motore si avvia. Premendo il pulsante di avviamento, il motorino di avviamento si attiva per mettere il motore in moto e il fanale si accende superati i 1000 giri/min.

NOTA



Per avviare il motore è necessario tenere la leva della frizione premuta, tranne quando il cambio è in folle.

Interruttore delle luci di emergenza

Per attivare/disattivare le luci di emergenza. Fai scorrere il pulsante delle luci di emergenza (3). Le luci di emergenza funzionano solo se l'accensione è su ON.

Pulsante info (🔌) ODOMETRO, contachilometri parziale Trip A / Trip B (in miglia) -

È sufficiente premere il pulsante "4" per cambiare la modalità scorrendo nella sequenza: -

ODOMETRO - Contachilometri parziale Trip A - Contachilometri parziale Trip B - ODOMETRO

COMANDI SUL SEMIMANUBRIO SINISTRO

Commutatore fari (1)

Spingi il commutatore dei fari in posizione (☐●) per selezionare gli abbaglianti o in posizione (☑●) per selezionare gli anabbaglianti.

Comando lampeggiatore faro (2)

Premi questo interruttore per lampeggiare con il faro per dare segnalazione ai veicoli provenienti in senso opposto o in fase di sorpasso.

Interruttore degli indicatori di direzione (3)

Sposta su (←) per accendere il segnale di svolta a sinistra; sposta su (→) per accendere il segnale di svolta a destra. Premere l'interruttore per spegnere il segnale.

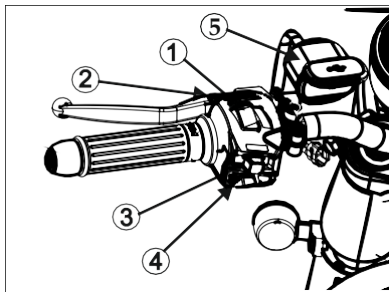
Pulsante dell'avvisatore acustico (4)

Premere il pulsante (📢) per far suonare l'avvisatore acustico.

Porta USB (5)

La tua moto è dotata di una porta USB sul lato sinistro del manubrio, nei pressi del blocco degli interruttori.

- La porta USB funziona solo quando la tensione della batteria è superiore a 13 V e il motore è in moto.
- La porta USB smette di funzionare se la tensione della batteria è inferiore a 12 V o se il motore è spento.



- (1) Commutatore fari
- (2) Comando lampeggiatore faro
- (3) Interruttore indicatori di direzione
- (4) Comando avvisatore acustico
- (5) Porta USB

SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO (ABS)

Il motociclo è dotato di sistema ABS. Il sistema ABS si attiva come segue:

ABS funzionante	1. Portando l'accensione su ON, la spia dell'ABS rimane accesa per 3 secondi.
	2. Trascorsi 3 secondi, la spia lampeggia fino a quando la velocità del veicolo non raggiunge i 5 km/h (3 mph).
	3. A velocità superiori a 5 km/h (3 mph), la spia non si accende.
	4. Se la velocità del motociclo scende sotto i 5 km/h (3 mph). Si applica la condizione che segue: - La spia dell'ABS rimane spento fino a quando il comando dell'accensione non viene riportato su ON la volta successiva
ABS malfunzionante	1. Dopo aver riportato l'accensione su ON, la spia dell'ABS si accende e rimane accesa se il sistema rileva una condizione di guasto.

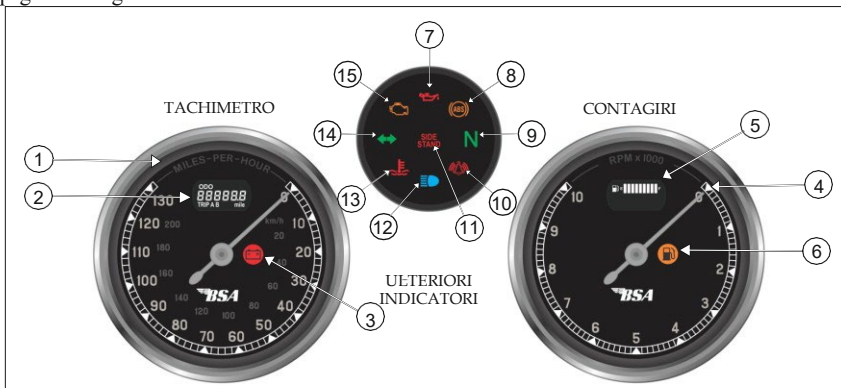
INTERRUTTORE DEL CAVALLETTO LATERALE

Le condizioni di lavoro dell'interruttore del cavalletto laterale sono le seguenti:












Condizione del cavalletto (ON/OFF)	Cambio in folle / innestato	Stato del motore
Cavalletto laterale ON	In folle	La moto si avvia
Cavalletto laterale ON	Marcia innestata	La moto non si avvia / Il motore si spegne se è in funzione
Cavalletto laterale OFF	In folle / marcia innestata	La moto si avvia

STRUMENTI E INDICATORI

Gli indicatori elencati di seguito sono contenuti nel quadro strumenti. Le loro funzioni sono descritte nelle tabelle delle pagine che seguono.



- | | |
|---|--|
| (1) Tachimetro | (9) Spia marcia in folle (luce verde accesa) |
| (2) Odometro e contachilometri parziale | (10) Immobilizzatore |
| (3) Spia tensione batteria insufficiente (luce rossa accesa) | (11) Spia cavalletto laterale aperto (testo ambrato) |
| (4) Contagiri | (12) Spia abbaglianti |
| (5) Indicatore livello carburante | (13) Spia temperatura refrigerante motore |
| (6) Spia livello carburante basso (luce ambrata lampeggiante) | (14) Spia indicatori di direzione |
| (7) Spia pressione olio motore bassa (spia rossa accesa) | (15) Spia malfunzionamento ECU (luce ambrata accesa) |
| (8) Spia malfunzionamento ABS (luce ambrata lampeggiante) | |

	Descrizione	Simbolo	Funzione
1.	Tachimetro		Mostra la velocità di marcia in "miglia orarie"
2.	Contagiri		Mostra il numero di giri del motore
3.	Odometro e contachilometri parziale		ODO: mostra il totale della distanza percorsa in miglia e km
			TRIP: mostra la distanza percorsa nei parziali TRIP A / TRIP B in miglia e km
4.	Indicatore del carburante		Indica la quantità approssimativa di carburante disponibile
5.	Spia tensione batteria insufficiente (rosso)		Si accende quando la tensione della batteria è inferiore a 11,8 V
6.	Spia abbaglianti (blu)		Si accende quando i fari abbaglianti sono accesi
7.	Spia livello carburante basso (ambra)		Si accende quando il carburante è in riserva
8.	Spia degli indicatori di direzione (verde)		Lampeggia quando viene premuto l'interruttore degli indicatori di direzione sinistra / destra
9.	Spia malfunzionamento ECU (ambra)		Lampeggia in caso di anomalia del sistema
10.	Spia cambio in folle (verde)	N	Si accende quando il cambio è in folle
11.	Spia malfunzionamento ABS (ambra)		Lampeggia in caso di anomalia nel sistema ABS
12.	Spia avvertenza temperatura refrigerante (rosso)		Indica che la temperatura del refrigerante ha superato il limite ottimale. È un segnale di avvertimento per il pilota.

	Descrizione	Simbolo	Funzione
13.	Spia cavalletto laterale aperto		Mostra il testo "Side - Stand" quando il cavalletto è aperto.
14.	Spia pressione olio motore bassa		Si accende quando la pressione dell'olio del motore è bassa.
15.	Immobilizzatore		Spia dell'allarme/immobilizzatore.

Spia dell'immobilizzatore:

La tua moto è dotata di un immobilizzatore del motore che si attiva quando il commutatore di accensione viene portato in posizione OFF.

Se la spia rimane accesa, l'immobilizzatore presenta un malfunzionamento che deve essere indagato. Rivolgersi al più presto alla concessionaria autorizzata BSA per un controllo e risolvere il problema.

Modalità di emergenza Limp Home:

Se la spia della temperatura del refrigerante e la spia di malfunzionamento sono entrambe accese e il regime del motore non supera i 4000 giri/min, la moto è in modalità Limp Home e deve fermarsi finché la temperatura del motore non scende.

Si consiglia di recarsi presso la concessionaria più vicino per un controllo.

L'attivazione di questa modalità di emergenza limita il regime motore a non più di 4000 giri/min. Questa funzione serve a proteggere il motore e la moto da eventuali danni.

Le diverse condizioni di attivazione della modalità Limp Home:

- Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore supera il limite di soglia.
- Se il sensore della temperatura del liquido di raffreddamento si guasta:
 - Condizione di cortocircuito / di circuito aperto
- Se il sensore TPS sul corpo farfallato si guasta - Condizione di cortocircuito / di circuito aperto

Indicatore del carburante

L'indicatore del carburante mostra la quantità approssimativa di carburante nel serbatoio mediante un indicatore a barre. Quando l'indicatore del carburante visualizza tutte le "9 barre" verso "F", il serbatoio è pieno.



Il serbatoio del carburante ha una capacità di **12,0 litri** (riserva inclusa).

Quando l'indicatore del carburante mostra solo "1 barra" verso "E", la moto è in riserva e bisogna fare rifornimento al più presto.

NOTA



Mantenere su OFF il commutatore di accensione durante il rifornimento di carburante.

ISPEZIONE PRIMA DELLA MESSA IN MARCIA

Per questioni di sicurezza, è molto importante procedere sempre con alcuni controlli prima di salire in sella e mettersi in marcia. Fai un giro attorno alla moto e verificane le condizioni. Se riscontri un problema, assicurati di risolverlo o di farlo correggere dalla concessionaria autorizzata più vicina.

ATTENZIONE



Una manutenzione non corretta o la mancata correzione di un problema prima di mettersi alla guida possono compromettere le prestazioni del motociclo.
Completa sempre i controlli indicati nella lista che segue ogni volta che stai per metterti in marcia.

LISTA DI CONTROLLO

- Livello del carburante: rifornire il serbatoio del carburante quando necessario (pagina 19). Controllare che non ci siano perdite.
- Livello del liquido refrigerante: aggiungere refrigerante se necessario (pagina 41 e 42).
- Livello dell'olio motore: deve trovarsi tra i livelli "MAX" e "MIN" dell'astina di livello dell'olio. Rabboccare, se necessario. Non riempire completamente il serbatoio dell'olio motore (pagina 37).
- Freni anteriori e posteriori: controllarne il funzionamento; verificare che non vi siano perdite di liquido dei freni.
- Cavi: controllare che non vi siano pieghe o segni di usura.
- Sterzo: libertà di rotazione del manubrio a destra e a sinistra.
- Batteria: completamente carica.
- Pneumatici: controllarne condizioni e pressione (pagina 53).
- Catena di trasmissione: controllarne condizioni e tensione. Regolare e lubrificare se necessario (pagina 48).
- Acceleratore: controllare che la rotazione del comando sia fluida in entrambe le direzioni e che non vi siano impuntamenti.
- Luci e avvisatore acustico: controllare che i fanali, le luci di posizione/frenata, le luci della targa, gli indicatori di direzione e l'avvisatore acustico funzionino normalmente.
- Interruttore di arresto del motore: verificarne il corretto funzionamento.
- Interruttore del cavalletto laterale: controllare lo stato indicato sul display LCD quando il cavalletto laterale è chiuso.

AVVIAMENTO E GUIDA

Segui sempre la procedura di avviamento descritta di seguito.

- Lo scarico della moto contiene monossido di carbonio, un gas estremamente nocivo. Livelli elevati di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente in ambienti chiusi, per esempio i garage.
- Non mettere in moto il motore con la porta del garage chiusa. Anche con la porta aperta, fai girare il motore solo per il tempo necessario a far uscire la moto dal garage.
- Non utilizzare l'avviamento elettrico per più di 3 secondi alla volta. Attendi circa 10 secondi prima di premere nuovamente il pulsante di avviamento.

PROCEDURA DI AVVIAMENTO

La moto BSA è equipaggiata con un motore a iniezione e starter automatico. Assicurati che il cavalletto laterale sia sollevato prima di premere il pulsante di avviamento. Per avviare il motore, premi il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente chiuso.

Preparazione

Prima di iniziare, metti la chiave nel commutatore di accensione, porta il commutatore di accensione su ON e verifica che:

- Il cambio sia in folle (l'indicatore di folle "N" deve essere acceso).
- L'interruttore di spegnimento del motore sia su ON.
- La spia di malfunzionamento EFI (MIL) sia spenta.
- La spia di malfunzionamento ABS si accende inizialmente per 3 secondi, per poi lampeggiare fino a quando la moto non raggiunge i 5 km/h (3 mph). La spia di malfunzionamento si spegne.

NOTA



Il motore non si avvia nelle due condizioni seguenti:

- Se la moto ha una marcia innestata e il cavalletto laterale è in posizione aperta.
- Se l'acceleratore è parzialmente o completamente aperto (perché il modulo di controllo elettronico interrompe l'alimentazione del carburante).

Motore ingolfato

- Premi la leva della frizione e poi il pulsante di autoaccensione.
- Non dare gas durante l'avviamento.
- Segui la normale procedura di avviamento.
- Se il motore si avvia ma il regime minimo appare instabile, dai leggermente gas.
- Se il motore non si avvia, attendi 10 secondi, poi ripeti la procedura.

Inibizione accensione

La tua moto è progettata in modo da arrestare automaticamente il motore e la pompa del carburante in caso di ribaltamento o di caduta (un sensore di ribaltamento interrompe il sistema di accensione).

Prima di riavviare il motore, è necessario portare il commutatore di accensione prima su OFF e poi di nuovo su ON.

Rodaggio

Prestare particolare attenzione alla guida nelle prime 2 000 km (1200 miglia) di percorrenza durante il rodaggio è fondamentale per garantire l'affidabilità e le prestazioni del motociclo (come indicato a pagina 12). Durante il rodaggio, evita partenze a pieno gas e rapide accelerazioni.

Alla guida

Questo manuale contiene informazioni importanti: leggilo attentamente dall'inizio alla fine. Prima di metterti in marcia, accertati che il cavalletto laterale sia completamente retracts.

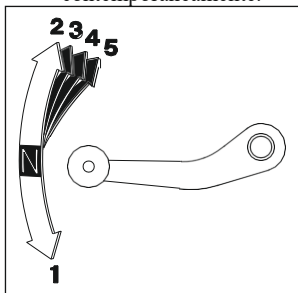
Se il cavalletto laterale raggiunge la sua posizione aperta e abbassata, il motore si spegne.

Assicurati che l'impianto di scarico non entri in contatto con materiali infiammabili come erba secca o foglie durante la marcia o con la moto al minimo o parcheggiata.

1. Completata la fase di riscaldamento del motore, la moto è pronta per affrontare la strada.
2. Con il motore al minimo e tenendo la leva della frizione premuta, premi il pedale del cambio verso il basso per passare alla 1^a marcia (marcia inferiore).
3. Rilascia lentamente la leva della frizione e contemporaneamente dai gradualmente gas per far salire il regime del motore. Il movimento coordinato della manopola dell'acceleratore e della leva della frizione assicura una messa in marcia fluida e dolce.
4. Quando la moto raggiunge una velocità adeguata, chiudi l'acceleratore, premi di nuovo la leva della frizione e passa alla 2^a marcia sollevando la leva a pedale del cambio verso l'alto.

Questa sequenza andrà ripetuta per passare progressivamente alla 3^a, 4^a e 5^a marcia (marcia superiore).

5. Coordina acceleratore e freni per ottenere una decelerazione dolce.
6. Per ottenere una frenata efficace, i freni anteriori e posteriori vanno azionati contemporaneamente.



FRENATA

Per una frenata normale, applicare sia il freno anteriore che quello posteriore, scalando le marce per adeguarle alla velocità di marcia. Per ottenere la massima frenata, toglie gas e premi con decisione il pedale e la leva dei freni; premi la leva della frizione prima di arrivare all'arresto completo per evitare che il motore stalli.

Promemoria di sicurezza importanti:

- Azionare solamente il freno anteriore o il freno posteriore riduce in modo significativo la forza frenante del motociclo.
- Se possibile, riduci la velocità o frena prima di entrare in curva; chiudere l'acceleratore o frenare a metà curva può causare lo slittamento delle ruote. Lo slittamento delle ruote riduce il controllo della moto.
- Nella guida in condizioni di pioggia o su bagnato o superfici sconnesse, la capacità di manovra e di arresto si riduce. Le azioni impartite alla moto devono essere sempre fluide e dolci in presenza di tali condizioni. Accelerazioni, frenate o svolte rapide possono portare alla perdita di controllo. Per la tua sicurezza, presta la massima attenzione quando freni, acceleri o affronti una curva.
- Nello scendere lungo un pendio lungo e ripido, sfrutta la compressione del freno motore, scalando le marce ed utilizzando entrambi i freni in modo intermittente. Frenare continuamente quando si procede in discesa può surriscaldare le pastiglie dei freni, con conseguente riduzione del potere frenante.
- Guidare tenendo il piede appoggiato sul pedale del freno o con la mano sulla leva del freno può far attivare la luce del freno, dando una falsa indicazione ai conducenti degli altri veicoli in strada. Può anche surriscaldare i freni, riducendone l'efficacia.

PARCHEGGIO

1. Dopo aver arrestato la moto, porta il cambio in folle e apri il cavalletto laterale per sostenere la moto per il parcheggio.
2. Ruota il manubrio completamente a sinistra, sposta il commutatore di accensione su OFF e inserisci il bloccasterzo.

AVVERTENZA



Parcheggia la moto su un terreno solido e in piano per evitare che possa cadere. Nel parcheggiare su una leggera pendenza, accertati che la ruota anteriore della moto sia in posizione rialzata per ridurre la possibilità di ribaltamento o di scivolamento dal cavalletto.

NOTA



Accertati che materiali infiammabili come erba secca o foglie non entrino in contatto con l'impianto di scarico quando parcheggi la moto.

Suggerimenti contro i furti

1. Usa sempre il bloccasterzo e non lasciare mai la chiave nel commutatore di accensione.
2. Assicurati che i dati di immatricolazione della moto siano accurati e aggiornati.
3. Parcheggia la moto in un garage chiuso a chiave, quando possibile.
4. Compila qui i dettagli che seguono: il tuo nome, indirizzo e numero di telefono e conserva sempre il manuale con la moto.

NOME:.....

INDIRIZZO:.....

NO. DI TELEFONO:.....

MANUTENZIONE E ASSISTENZA

L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una buona manutenzione è essenziale per assicurare una guida sicura, economica e scevra da problemi. Contribuisce anche a ridurre l'inquinamento atmosferico.

Per curare in modo adeguato la manutenzione della tua moto, a pagina 65 - 67 trovi il Programma di manutenzione e il Registro della manutenzione periodica.

Queste istruzioni si basano sul presupposto che la moto venga usata esclusivamente per lo scopo per cui è stata progettata. Un funzionamento prolungato ad alta velocità o in condizioni insolitamente umide o polverose richiede una manutenzione più frequente rispetto a quanto indicato nel Programma di manutenzione. Consulta il tuo rivenditore per le raccomandazioni applicabili alle tue esigenze di uso personali.

ATTENZIONE



Se la moto si ribalta o viene coinvolta in un incidente, assicurati che la concessionaria ne ispezioni tutte le parti principali e questo anche se sei in grado di effettuare da te certe riparazioni.

ATTENZIONE



Una manutenzione non corretta della moto o la mancata correzione di un problema prima di mettersi in marcia può causare incidenti con rischio di lesioni gravi.

ATTENZIONE



Segui sempre le raccomandazioni e i programmi di ispezione e manutenzione riportati nel presente manuale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

Questa sezione contiene le istruzioni per alcuni importanti interventi di manutenzione. Si tratta di operazioni come: pulizia e lubrificazione della catena; regolazione dell'ammortizzatore posteriore; ingrassaggio dei punti di lubrificazione.

Altri compiti più complessi e che richiedono attrezzi speciali vengono eseguiti al meglio da professionisti. La rimozione delle ruote va affidata esclusivamente ai tecnici delle concessionarie BSA o ad altro personale qualificato; le istruzioni incluse in questo manuale sono da intendersi solo come indicazioni di supporto in caso di emergenza.

Di seguito sono indicate alcune delle precauzioni di sicurezza più importanti. Tieni comunque presente che non ci è possibile dare avvertenza di tutti i possibili rischi che possono insorgere durante la manutenzione. Solo tu puoi decidere se eseguire o meno un compito specifico.

ATTENZIONE



La mancata osservanza delle istruzioni e delle precauzioni di manutenzione può influire sulle prestazioni del veicolo.

Segui sempre le procedure e le precauzioni indicate in questo manuale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

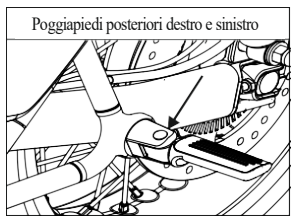
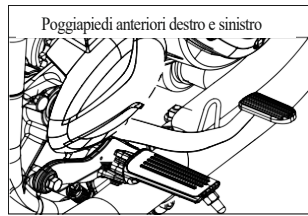
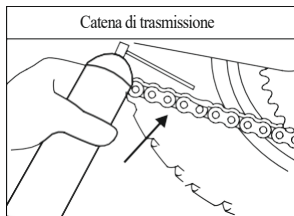
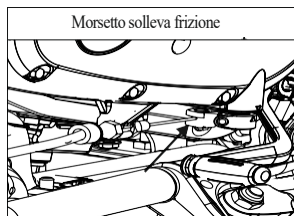
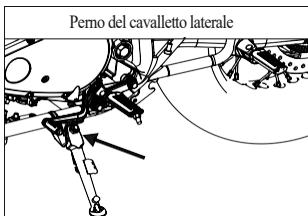
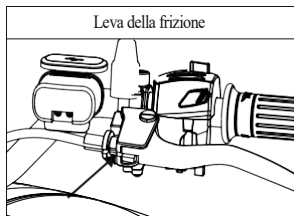
- Assicurati che il motore sia spento prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione. Questo serve a eliminare diversi rischi potenziali:
 - **Intossicazione da monossido di carbonio dovuta allo scarico del motore**
Assicurati che ci sia ventilazione adeguata ogni volta che metti in moto il motore.
 - **Ustioni da parti calde**
Lascia raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di toccarli.
 - **Lesioni da parti in movimento**
Non mettere in moto il motore se non strettamente necessario.
- Prima di iniziare, leggi le istruzioni e assicurati di avere gli attrezzi e le competenze necessarie.
- Per evitare che la moto cada, parcheggiarla su una superficie solida e in piano.
- Per ridurre la possibilità di incendi o esplosioni, presta attenzione quando lavori in prossimità di carburante o batterie. Per la pulizia delle parti, utilizza sempre esclusivamente solventi non infiammabili, mai la benzina. Tieni sigarette, scintille e fiamme lontano dalla batteria e da tutte le parti che hanno a che fare con il carburante.

Ricorda che le concessionarie BSA Company conoscono al meglio la tua moto e sono pienamente attrezzate per curarne manutenzione e riparazioni.

Per assicurare la massima qualità e affidabilità, per le riparazioni e le sostituzioni utilizza solo ricambi originali.

LUBRIFICAZIONE

Se la moto è stata usata sotto pioggia o neve oppure è stata lavata con acqua o è stata usata in condizioni con forte presenza di polvere, è necessario pulire e lubrificare le seguenti parti:

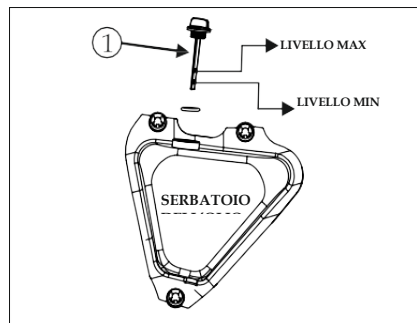
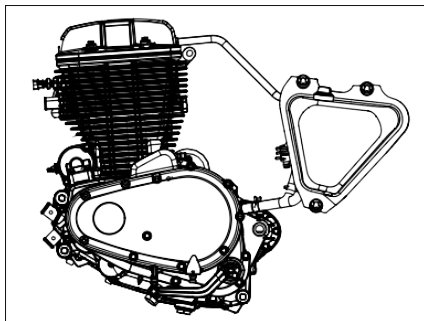


CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

Controlla il livello dell'olio motore ogni giorno prima di metterti in strada.

Il livello dell'olio deve essere mantenuto tra i segni di minimo e massimo dell'asta di livello, come mostrato in figura.

1. Avvia il motore e lascialo girare al minimo per 3-5 minuti.
2. Spegni il motore e assicurati che la moto sia in posizione perfettamente verticale e che poggi su una superficie solida e in piano.
3. Dopo 2~3 minuti, controlla che il livello dell'olio sia compreso tra i segni di minimo e massimo dell'asta di livello (1).
4. Se il livello dell'olio è sceso sotto al segno di livello minimo dell'asta di livello: rabbocca con l'olio raccomandato e controlla nuovamente il livello con l'astina; il livello deve essere compreso tra i segni di minimo e massimo. Non riempire eccessivamente.
5. Risistema l'astina di livello al suo posto. Controlla che non vi siano perdite di olio.



NOTA



Far girare il motore con olio insufficiente può provocare gravi danni al motore.

SOSTITUZIONE DI OLIO MOTORE E FILTRO

AVVERTENZA



La sostituzione dell'olio è un'operazione più complessa che va demandata a personale qualificato. Si consiglia vivamente di far sostituire l'olio e il filtro dal proprio rivenditore autorizzato BSA.

La qualità dell'olio motore è il fattore principale che influisce sulla durata del motore. Procedi alla sostituzione dell'olio motore come specificato nel programma di manutenzione.

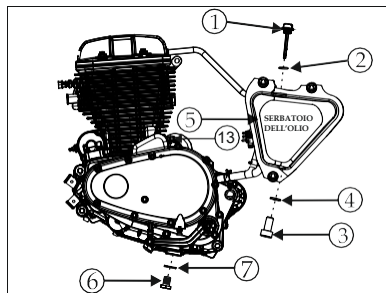
In caso di utilizzo della moto in condizioni con forte presenza di polvere, il cambio olio deve avvenire con maggiore frequenza rispetto a quanto specificato nel programma di manutenzione.

Cambia l'olio motore con il motore alla normale temperatura di esercizio.

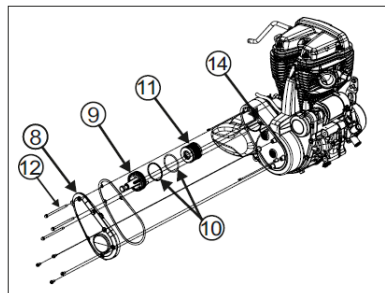
Procedura per la sostituzione di olio motore e filtro:

L'olio del motore va scaricato da due punti diversi. Uno proviene dal serbatoio dell'olio motore e l'altro dalla coppa del motore, come mostrato in figura.

- Sistema la moto su un cavalletto per la manutenzione a sua volta sistemato su una superficie piana e stabile.
- Avvia il motore e tienilo in moto per riscaldarlo per 2 minuti.
- Spegni il motore, attendi 2-3 minuti per far depositare l'olio e quindi scaricarlo.



- (1) Asta di livello / tappo rabbocco olio
(2) O-ring (3) Bullone di scarico
(4) Rondella di tenuta (5) Serbatoio olio



- Utilizza un recipiente / barattolo pulito per raccogliere l'olio usato.
- Per scaricare l'olio dal serbatoio, togli il tappo di rabbocco / astina di livello (1) e il bullone di scarico (3) insieme alla rondella di tenuta (4).
- Per scaricare l'olio dalla coppa del motore, rimuovi il tappo di scarico (6) e la rondella di tenuta (7).
- Rimuovi il coperchio magnetico del tappo (8), svitando i bulloni del coperchio (12).
- Tira ed estrai il gruppo portafiltra olio (9) con l'elemento del filtro olio (11).
- Rimuovi l'elemento del filtro olio usato dal blocco del portafiltra olio. Installa i nuovi O-ring del filtro olio (10) e il nuovo filtro olio (11) nel portafiltra olio (9). Il filtro olio nuovo va installato solo dopo aver eseguito la procedura di spurgo, come indicato di seguito. Assicurati che il lato in gomma del filtro sia rivolto verso il lato del motore.
- Assicurati che portafiltra e filtro olio siano montati in verticale (segno della freccia).
- Usa un filtro olio originale come raccomandato. L'utilizzo di filtri olio non originali e di qualità non equivalente può provocare danni al motore.
- Assicurati che i bulloni del coperchio magnetico (12) siano serrati saldamente alla coppia specificata. Coppia dei bulloni del coperchio magnetico: - 9-11 N.m
- Controlla che la rondella di tenuta (come indicato nel programma di manutenzione) sul bullone di scarico sia in buone condizioni e monta il bullone. La rondella di tenuta va sostituita a ogni cambio olio o comunque quando necessario. Coppia del bullone di scarico dell'olio motore: 40-48 N.m
- Riempi il serbatoio con olio della qualità raccomandata; circa: -1700 ml e monta l'asta di livello/tappo di rabbocco olio.
- Riempito il serbatoio, è necessario procedere allo spurgo dal bullone forato (13). Quando l'olio fuoriesce dal bullone forato, serra il bullone con la coppia specificata.
- Prova ad avviare il motore (ma dopo aver rimosso il cavo di accensione da una delle candele) e controlla l'olio dalla posizione del portafiltra (14). Quando l'olio inizia a fuoriuscire, monta il portafiltra e le altre parti procedendo in ordine inverso.
- Avvia il motore e lascialo girare al minimo per 3~5 minuti.
- Spegni il motore e riempi nuovamente il serbatoio con 600 ml di olio, poi rimonta l'asta di livello/tappo di rabbocco olio. (Il cambio completo dell'olio motore richiede 2300 ml di olio).

- Controlla il livello dell'olio, che deve essere compreso tra i segni di minimo e massimo dell'asta di livello. Assicurati che non vi siano perdite di olio.
- Controlla che l'O-ring dell'asta di livello dell'olio non sia danneggiato e monta l'asta di livello/tappo di rabbocco olio.

Olio consigliato: MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL -10W50 JASO MA-2
[Olio motore per motocicli interamente sintetico SAE 10W50 conforme alle specifiche JASO-MA2 e API-SL (o superiori)]

NOTA



Montare il filtro olio in modo non corretto può provocare gravi danni al motore.

ISPEZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Il serbatoio di riserva si trova sotto il forcellone, davanti alla ruota posteriore.

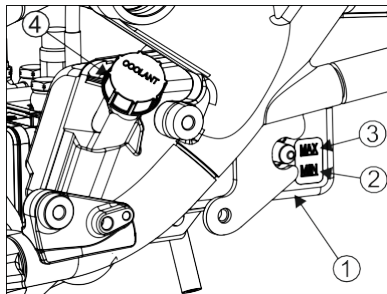
Il controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva (1) va fatto con il motore alla normale temperatura di esercizio e la moto in posizione perfettamente verticale.

Se il livello del liquido è inferiore al segno MIN (2), aggiungi miscela refrigerante fino a portare il livello al segno MAX (3).

Il rabbocco del liquido refrigerante va fatto sempre e solo dal serbatoio di riserva e per farlo devi svitarne il tappo (4).

Non rabboccare mai il liquido refrigerante rimuovendo il tappo del radiatore.

Se il serbatoio di riserva è vuoto o se la perdita di refrigerante è eccessiva, controlla se vi sono perdite visibili e rivolgiti al rivenditore per la riparazione.



1. Serbatoio di riserva
2. Indicazione di livello MIN
3. Indicazione di livello MAX
4. Tappo del serbatoio di riserva

ATTENZIONE

Rimuovi il tappo del radiatore con motore caldo può provocare la fuoriuscita del liquido refrigerante e causare gravi lesioni.

Lascia sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.

Raccomandazione per il refrigerante

Per il rabbocco e la sostituzione del liquido refrigerante, utilizza esclusivamente LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO approvato contenente inibitori della corrosione e specificamente raccomandato per i motori in alluminio.

Specifiche del refrigerante:

- Motul Inugel Expert (quantità - 1760 ml) / Castrol Redicool HD (Premix) (Dose - 1760 ml)

NOTA

Non utilizzare refrigerante a base di glicole non etilenico, acqua di rubinetto o acqua minerale per il rabbocco o la sostituzione del refrigerante. L'utilizzo di liquido refrigerante inadeguato può causare danni, come la corrosione del motore, l'ostruzione del circuito di raffreddamento o del radiatore e l'usura precoce della guarnizione della pompa dell'acqua.

Utilizzare LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO approvato senza diluirlo con acqua.

LIQUIDO DEI FRENI

Se la corsa a vuoto della leva o del pedale del freno diventa eccessiva e l'usura delle pastiglie dei freni non supera il limite consigliato, è possibile che vi sia aria nei tubi e nei flessibili dei freni o che i freni debbano essere sottoposti a manutenzione. Il rivenditore autorizzato deve correggere il problema prima di poter rimettere la moto in strada.

ATTENZIONE



Guidare con freni difettosi può portare alla perdita di controllo della moto e provocare incidenti.

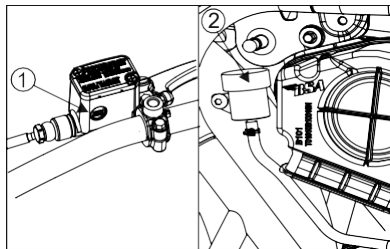
Livello del liquido dei freni anteriore e posteriore:

Sistema la moto in posizione perfettamente verticale (fissata su una superficie solida e in piano) e controlla il livello del liquido (1). Il liquido non deve superare il segno del livello MIN. Se il liquido è a un livello pari o inferiore al minimo, controlla l'usura delle pastiglie dei freni (pagina 61).

Controlla il livello del liquido dei freni posteriori (2). Questo deve essere compreso tra MIN e MAX. Se il liquido è a un livello pari o inferiore al minimo, controlla l'usura delle pastiglie dei freni (pagina 61).

Le pastiglie usurate vanno sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, fai controllare l'impianto frenante per verificare che non ci siano perdite.

Il liquido dei freni da utilizzare: **DOT 4** (da un contenitore sigillato).



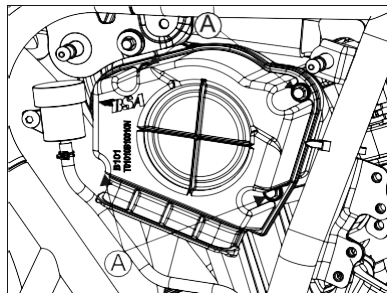
- (1) Indicatore livello liquido anteriore
- (2) Indicatore livello liquido posteriore

FILTRO ARIA

La tua moto BSA monta un filtro aria di carta a secco. Questo filtro va sottoposto a manutenzione a intervalli regolari (pagina 65). Se la moto viene utilizzata in aree insolitamente umide o polverose, la manutenzione deve essere più frequente.

L'elemento filtrante del filtro si trova all'interno della scatola laterale a destra. Per accedere all'elemento filtrante, procedi come segue:

1. Rimuovi il coperchio della scatola laterale a destra tirandolo delicatamente verso l'esterno dai suoi tre fermi.
2. Svita le quattro viti (A), rimuovi il coperchio del filtro aria.
3. Rimuovi la guarnizione situata sul coperchio del filtro aria.
4. Estrai l'elemento filtrante dalla scatola del filtro aria.
5. Procedi alla pulizia dell'elemento filtrante. Se l'elemento è danneggiato, sostituirlo con uno nuovo. Verifica che l'elemento filtrante sia installato correttamente.



In caso di sostituzione dell'elemento filtrante, usa il ricambio originale specificato per la tua moto. L'utilizzo di un elemento filtrante non originale e di qualità non equivalente può causare usura precoce del motore o influire negativamente sulle prestazioni.

6. Per il rimontaggio, segui in ordine inverso le istruzioni per la rimozione.

NOTA



Questa moto è dotata di filtro aria con elemento filtrante di tipo a carta.
Non applicare alcun tipo di olio.

REGOLAZIONE DELL'ACCELERATORE

1. Controlla che la rotazione della manopola dell'acceleratore dalla posizione completamente aperta a quella completamente chiusa sia regolare in entrambe le posizioni di sterzo.
2. Misura la corsa a vuoto della manopola dell'acceleratore sulla flangia della stessa. La normale corsa a vuoto dovrebbe essere di circa 3-5 mm.

Per regolare la corsa a vuoto, fai scorrere la guaina del cavo dell'acceleratore (1), poi allenta il controdado (2) e ruota il regolatore (3).

Completata la regolazione, serra il dado di bloccaggio e riporta la guaina del cavo nella sua normale posizione.

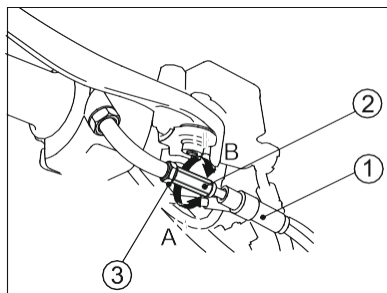
(1) Guaina del cavo acceleratore

(2) Regolatore

(3) Dado di bloccaggio

(A) Per aumentare

(B) Per diminuire



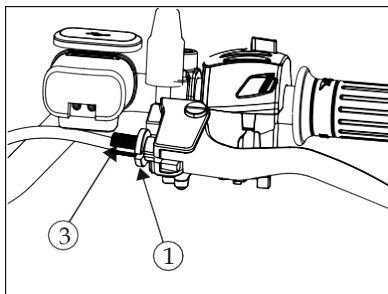
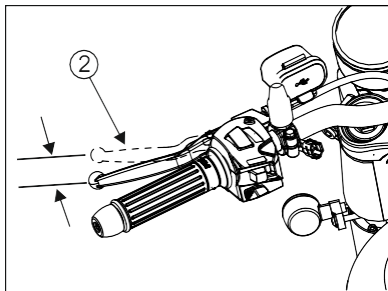
REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE

La regolazione della frizione può essere necessaria se la moto stalla o tende a muoversi lentamente quando si innesta la marcia; oppure se la frizione slitta, causando un ritardo nell'accelerazione rispetto al regime motore.

Piccole regolazioni possono essere fatte tramite il dado di regolazione del cavo della frizione (1) sulla leva della frizione (2).

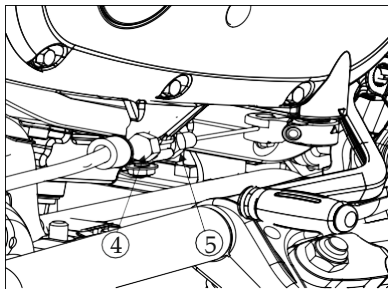
La normale corsa a vuoto della leva della frizione è: **(10 ~ 12,5 mm) (2,5 ~ 3 mm all'estremità del perno)**

1. Allenta il controdado (1) e ruota il regolatore del cavo della frizione (3). Serra il controdado e controlla la regolazione.
2. Se il regolatore è avvitato fino al suo limite o se non è possibile ottenere una corsa a vuoto corretta, allenta il controdado, fai ruotare completamente il regolatore del cavo della frizione e poi serra il controdado.



- (1) Dado di bloccaggio del cavo della frizione
(2) Leva della frizione
(3) Regolatore del cavo della frizione

3. Allenta il controdado (4) all'estremità inferiore del cavo. Ruota il dado di regolazione (5) per ottenere la corsa a vuoto specificata. Serra il controdado e controlla la regolazione.
4. Avvia il motore, premi la leva della frizione e innesta la marcia. Accertati che il motore non stalli e che la moto non avanzi lentamente. Rilascia gradualmente la leva della frizione e dai gas. La moto dovrebbe iniziare a muoversi dolcemente e accelerare gradualmente.



(4) Dado di bloccaggio (5) Dado di regolazione

Se non è possibile ottenere una regolazione corretta o se la frizione non funziona correttamente, rivolgiti alla tua concessionaria per le opportune regolazioni.

Altri controlli:

Controlla che il cavo della frizione non presenti segni di usura che potrebbero causarne l'inceppamento o il cedimento.

Lubrifica il cavo della frizione con un lubrificante per cavi reperibile in commercio per prevenirne la corrosione e l'usura prematura.

REGOLAZIONE E PULIZIA DELLA CATENA DI TRASMISSIONE

La vita utile della catena di trasmissione (1) dipende da una corretta lubrificazione e regolazione.

Una scarsa manutenzione può causare usura precoce o danneggiare la catena di trasmissione e i pignoni.

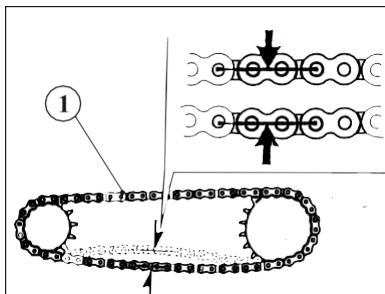
La catena di trasmissione deve essere controllata, regolata e lubrificata come parte dell'ispezione periodica.

La manutenzione deve essere più frequente se la moto viene usata in modo intensivo o in aree insolitamente polverose o fangose.

Ispezione:

1. Spegni il motore, posiziona la moto su un cavalletto per la manutenzione e metti il cambio in folle.
2. Controlla la tensione della catena di trasmissione sulla parte centrale inferiore della catena tra i due pignoni. La tensione della catena di trasmissione deve essere regolata per consentire il seguente movimento verticale con la mano.
3. Sposta la moto in avanti, stop. Controlla la tensione della catena di trasmissione. Ripeti la procedura più volte. La tensione della catena di trasmissione deve rimanere costante. Se la catena è lasca solo in alcuni tratti, è probabile che alcune delle maglie sono piegate o deformate.

La lubrificazione è spesso sufficiente per evitare questo tipo di problemi. Gioco della catena: - 25~30 mm.



(1) Catena di trasmissione

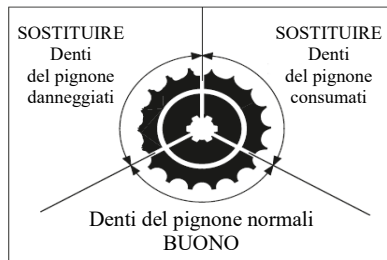
4. Fai avanzare la moto. Fermati e parcheggia la moto sul cavalletto di manutenzione. Ripetendo questa procedura, ispeziona la catena di trasmissione e i pignoni per verificare che le seguenti condizioni siano assenti:

Catena di trasmissione

- Rulli danneggiati
- Perni allentati
- Maglie non lubrificate o arrugginite
- Maglie schiacciate o piegate
- Usura eccessiva
- Regolazione non corretta
- O-ring danneggiati o mancanti

Pignoni

- Denti eccessivamente consumati
- Denti rotti o danneggiati



AVVERTENZA



La catena di trasmissione che presenti rulli danneggiati, perni allentati o O-ring mancanti va sostituita.

La catena che appare priva di lubrificante o mostra segni di ruggine va lubrificata. Le maglie che si mostrano piegate o deformate vanno lubrificate e risistemate per assicurarne il libero movimento. Se non è possibile liberare le maglie, la catena deve essere sostituita.

Regolazione della catena di trasmissione:

La tensione della catena di trasmissione va controllata e se necessario regolata ogni 1000 km. In caso di utilizzo della moto a velocità elevate e sostenute o in condizioni di frequenti accelerazioni rapide, la catena può richiedere una regolazione più frequente.

La procedura per la regolazione della catena di trasmissione è la seguente:

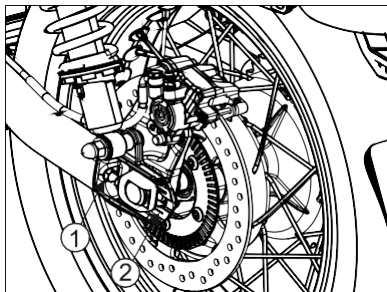
1. Posiziona e assicura la moto su una superficie solida e in piano con il cambio in folle e il commutatore di accensione su OFF.
2. Allenta il dado dell'assale posteriore dal lato destro.
3. Ruota entrambi i dadi di regolazione della catena di trasmissione (1) di un numero uguale di giri fino a ottenere la tensione corretta. Ruota le viti di regolazione della catena di trasmissione in senso

orario per stringere la catena o in senso antiorario per aumentare il gioco. Regola la tensione della catena prendendo come riferimento il punto a metà strada tra il pignone di trasmissione e quello della ruota posteriore. Ruota la ruota posteriore in direzione di marcia e verifica il gioco.

4. Controlla l'allineamento dell'assale posteriore verificando che i segni di indicazione del regolatore della catena (2) siano allineati con il bordo posteriore del regolatore.

I segni di sinistra e di destra devono corrispondere. Se l'assale è disallineato, ruota le viti di regolazione di destra o sinistra fino a far corrispondere i segni sul bordo posteriore del regolatore e ricontrolla la tensione della catena.

5. Serra il dado dell'assale posteriore alla coppia specificata. Coppia dell'asse posteriore: 75~80 Nm.



1. Dado di regolazione della catena di trasmissione
2. Indicatore del regolatore della catena

6. Serra leggermente le viti di regolazione della catena di trasmissione, poi serra i dadi di bloccaggio della catena di trasmissione tenendo le viti di regolazione della catena di trasmissione con una chiave.
7. Ricontrolla la tensione della catena di trasmissione (il gioco deve essere di 25-30 mm).

La parte inferiore del telaio può subire danni se il gioco della catena di trasmissione è eccessivo e supera: 50 mm (2,0").

Catena: 520NASR (106 maglie)

Se necessario, chiedi al rivenditore autorizzato più vicino di sostituire la catena di trasmissione.

Pulizia e lubrificazione:

Lubrifica la catena di trasmissione ogni 1000 km (600 miglia) o prima, se la catena appare secca.

Dopo aver controllato la tensione, pulisci la catena e i pignoni mentre fai ruotare la ruota posteriore.

Utilizza un panno asciutto con detergente per catene specifico per catene con O-ring o un detergente neutro.

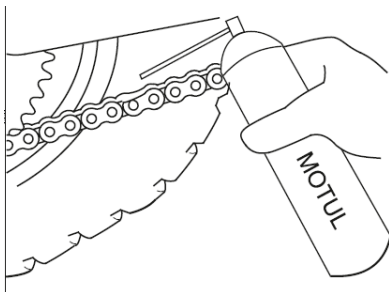
Se la catena è sporca, utilizza una spazzola morbida.

Dopo la pulizia, asciuga e lubrifica con lubrificante per catene di trasmissione:

MOTUL CHAIN CLEAN e **MOTUL CHAIN LUBE**.

Non utilizzare pulitori a vapore, pulitori ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili come benzina e benzene, detersivi abrasivi, detersivi per catene o lubrificanti non specifici per catene con O-ring, poiché possono danneggiare gli O-ring in gomma.

Presta attenzione a non lasciare che il lubrificante finisca su freni o pneumatici. Presta attenzione a non eccedere con il lubrificante per evitare che finisca su moto e indumenti.

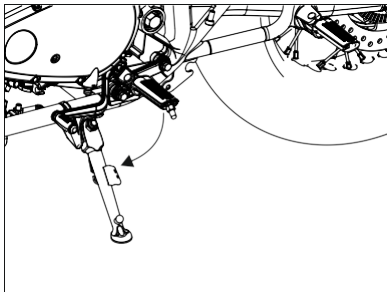


ISPEZIONE DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE

1. Controlla il gruppo della forcella anteriore premendo a fondo la leva del freno anteriore e pompando energicamente la forcella su e giù. La corsa delle sospensioni deve essere fluida e non devono verificarsi perdite di olio.
2. Controlla attentamente il serraggio degli elementi di fissaggio delle sospensioni anteriori e posteriori.

ISPEZIONE DEL CAVALLETTO LATERALE

Controlla l'integrità e la tensione della molla del cavalletto laterale e che il movimento del cavalletto non incontri ostacoli.



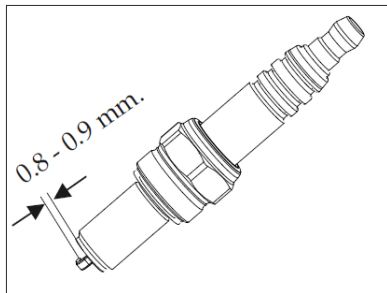
CANDELA DI ACCENSIONE

La tua BSA monta un sistema a doppia candela di accensione.

1. Candela primaria.
2. Candela secondaria.

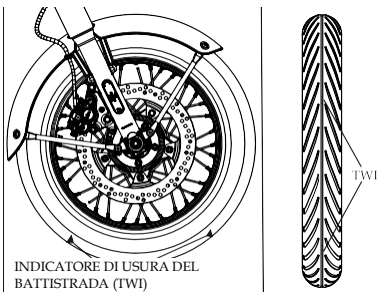
Pulizia e regolazione della distanza tra gli elettrodi:

- Rimuovi la candela con l'apposita chiave.
- Pulisci accuratamente la punta dell'isolante e gli elettrodi della candela con un raschietto appuntito o detergente per candele.
- Regola la distanza in modo che sia di 0,8 - 0,9 mm.
- Rimonta le candele sulla testata.
- Verifica che i collegamenti primari e secondari delle candele siano montati correttamente.



ISPEZIONE DI PNEUMATICI E RUOTE

- Ispeziona periodicamente gli pneumatici per controllare il grado di usura del battistrada e verificare che non vi siano crepe e tagli.
- Profondità minima del battistrada (TWI): pneumatico anteriore e posteriore - 1,0 mm.
- La pressione va controllata sempre con pneumatici "freddi", cioè con moto ferma da almeno tre ore.
- Gli pneumatici che presentano usura eccessiva, protuberanze o rigonfiamenti del battistrada o dei lati devono essere sostituiti.
- Sostituisci gli pneumatici quando la profondità del battistrada raggiunge il minimo specificato.
- Ispeziona periodicamente le ruote per verificare che non vi siano danni ai raggi o al cerchio. Si consiglia di portare la moto presso una concessionaria autorizzata per un controllo più accurato.



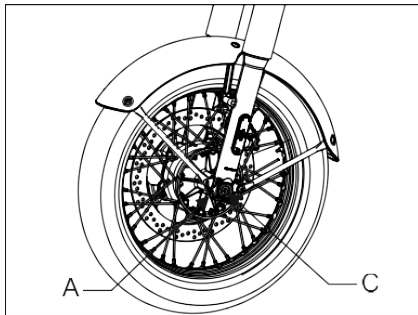
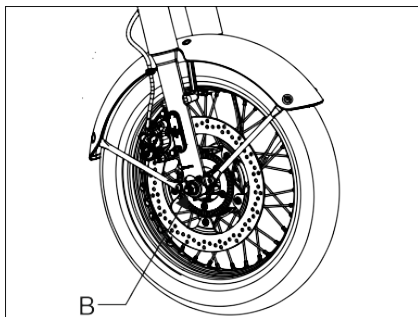
NOTA



Se controlli la pressione dell'aria quando gli pneumatici sono "caldi" (cioè quando la moto ha percorso anche solo pochi chilometri), i valori saranno più alti rispetto alla lettura con pneumatici "freddi". Poiché ciò è normale, in tal caso ricorda di non lasciar fuoriuscire l'aria per adeguare la pressione al valore indicato per la pressione a freddo, perché facendolo causeresti una condizione di sottogonfiaggio.

RIMOZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

- Parcheggia la moto in posizione perfettamente verticale su una superficie solida e in piano.
- Posiziona un martinetto adatto allo scopo sotto il paramotore nella parte anteriore.
- Solleva il motociciclo a un'altezza adeguata, finché la ruota anteriore non si stacca da terra.
- Allenta il bullone di fissaggio (A) sulla forcella sinistra.
- Rimuovi il dado dell'assale (B) e la rondella.
- Batti e rimuovi il bullone dell'assale della ruota anteriore (C).
- Estrai la ruota lungo il distanziale del lato destro.
- Posiziona un pezzo di legno o un foglio di cartone di 4 mm di spessore tra i pattini dei freni per evitare che entrino in contatto tra loro.



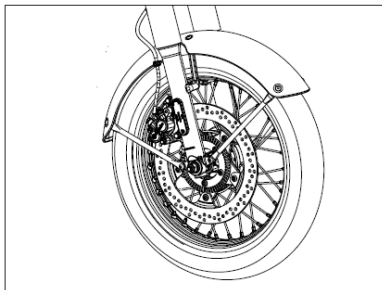
AVVERTENZA



- Non premere la leva del freno anteriore con la ruota smontata per non bloccare le ganasce dei freni.
- Presta attenzione a proteggere il disco, dopo aver rimosso la ruota dalla moto. Non appoggiare la ruota sul disco mentre lavori sulla ruota.
- Presta attenzione a proteggere il disco da olio e grasso. La presenza di olio/grasso sul disco può ridurre la forza frenante.

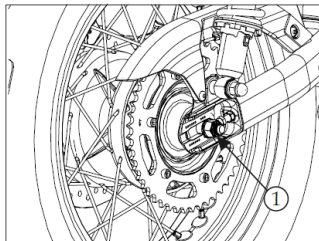
MONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE

- Rimuovi il pezzo di legno o foglio di cartone collocato tra le pastiglie dei freni.
- Monta la ruota con il distanziale destro tra le estremità della forcella anteriore assicurandoti che il disco del freno si trovi tra le pastiglie del freno.
- Inserisci e batti delicatamente sull'assale della ruota anteriore per sistemarlo in posizione.
- Rimonta la rondella e stingi saldamente il dado con una coppia di serraggio di 75-80 Nm.
- Abbassa la moto e toglie il martinetto.
- Pompa la forcella anteriore sedendoti sulla moto per alcune volte per allineare entrambe le gambe della forcella.
- Serra il bullone di fissaggio sulla guida forcella sinistra con una coppia di serraggio di 23-25 Nm.
- Fai girare la ruota e verifica che il movimento sia regolare.



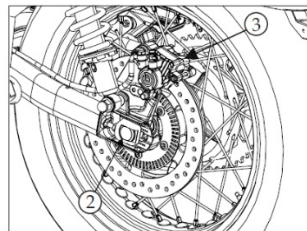
RIMOZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE

- Posiziona e assicura la moto su una superficie solida e in piano.
- Annota e contrassegna la posizione del regolatore della catena.
- Rimuovi il controdado (1) del bullone dell'assale dal lato destro.
- Batti e rimuovi il bullone dell'assale (2) dal lato sinistro.
- Spingi la ruota in avanti e rimuovi la catena dal pignone.
- Estrai il gruppo della staffa della pinza posteriore (3) verso l'esterno.
- Estrai la ruota.
- Posiziona un pezzo di legno o un foglio di cartone di 4 mm di spessore tra i pattini dei freni per evitare che entrino in contatto tra loro.



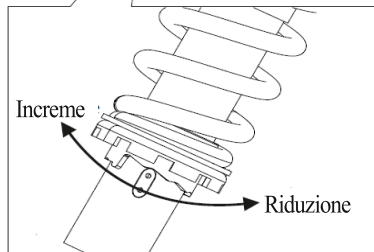
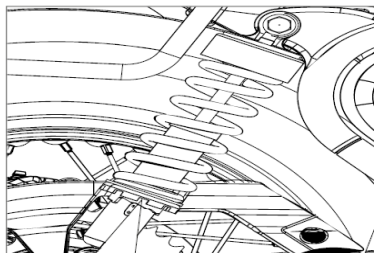
MONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE

- Posiziona la ruota nella sua sede.
- Rimuovi il pezzo di legno o foglio di cartone collocato tra le pastiglie dei freni.
- Monta il bullone dell'assale (2), il distanziale esterno sinistro dal lato sinistro e il regolatore della catena.
- Spingi il gruppo della staffa della pinza posteriore (3) e fallo scorrere in avanti lungo il capocorda del braccio oscillante per allinearli con il foro sulla staffa della pinza.
- Spingi completamente il bullone dell'assale (2) e, insieme al regolatore della catena, serra il controdado con una coppia di serraggio di 75-80 Nm.
- Rimonta la catena con il pignone e verifica che la rotazione della ruota sia libera.
- Verifica che la tensione della catena sia compresa tra 25 e 30 mm e regola, se necessario.



REGOLAZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI

- Gli ammortizzatori posteriori sono di tipo regolabile, il che vuol dire che il precarico della molla può essere aumentato o diminuito.
- La compressione della molla va aumentata in presenza di carico alto.
- La compressione della molla va ridotta in presenza di carico basso.
- Il regolatore fornito sul fondo della molla ha cinque tacche.
 - Inserisci la chiave speciale a "C" sul regolatore inferiore e ruota per modificare la posizione della tacca.
 - Ruota il regolatore in modo che si sposti verso l'alto per aumentare la compressione della molla e viceversa per ridurla.
- Regola gli ammortizzatori di destra e di sinistra nella stessa posizione.
- La posizione standard è alla seconda tacca



ATTENZIONE



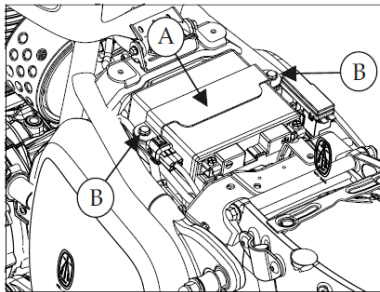
Impostare gli ammortizzatori sinistro e destro su tacche diverse influisce negativamente sulle prestazioni su strada della vettura e può causare la perdita di controllo del veicolo.

RIMOZIONE DELLA BATTERIA DAL VEICOLO

La batteria si trova sotto la sella.

Per rimuovere la batteria seguire la procedura che segue:

- Rimuovi la fiancatina laterale sinistra.
- Tira il cavo di sblocco della sella e rilascialo una volta sbloccato il fermo della sella.
- Rimuovi la sella dalla moto.
- Scollega i fili di entrambi i terminali (prima il negativo e poi il positivo).
- Rimuovi il morsetto di fissaggio della batteria (A), svitando le due viti (B).
- Estrai con cautela la batteria dal portabatteria tenendo le cinghie di gomma.



MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

- Il motociclo è dotato di alimentazione a 12 V - 11,2 Ah.
- La batteria deve essere controllata periodicamente per verificare che i terminali siano puliti e non presentino segni di corrosione.

NOTA



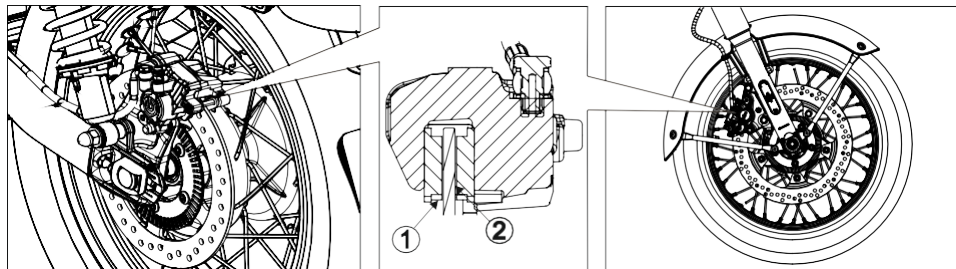
Per controllare la tensione della batteria e il peso specifico dell'elettrolito, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

RIMONTAGGIO DELLA BATTERIA SUL MOTOCICLO

- Posiziona la batteria nel portabatteria per mezzo della cinghia di gomma.
- Collega il terminale positivo (filo rosso).
- Collega il terminale negativo (filo nero).
- Rimonta il morsetto della batteria per mantenerla in posizione.
- Posiziona la sella sul motociclo e premi delicatamente sul lato posteriore della stessa: un clic indicherà che la sella è bloccata.
- Rimonta la fiancatina laterale sinistra posizionando i tre tasselli guida sui gommini, poi premi con decisione per fissare la fiancatina in posizione.
- Infine, afferra la fiancatina e assicurati che ben fissata.

ISPEZIONE DEI FRENI E DELLE PASTIGLIE

L'usura delle pastiglie dei freni dipende dalla severità dell'uso, dal tipo di guida e dalle condizioni del fondo stradale. Ispeziona le pastiglie a ogni intervallo di manutenzione periodica.



(1) Scanalature indicatore di usura

(2) Disco del freno

Freno anteriore e posteriore

Controlla le scanalature dell'indicatore di usura (1) in ciascuna pastiglia. Le pastiglie vanno entrambe sostituite anche se una sola delle due si mostra consumata fino al fondo delle scanalature. Per la sostituzione, rivolgiti al rivenditore autorizzato più vicino.

Controllo e monitoraggio del disco: usura del disco

- Controlla lo spessore del disco del freno in più punti.
- Lo spessore deve essere superiore a 4,5 mm.
- Se lo spessore del disco è inferiore al valore sopra indicato, sostituisci il disco.

Controlla inoltre che il disco non presenti danni, incrinature o deformazioni. Il disco che presenti tali difetti va sostituito.

PROCEDURA DI SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI ELETTRICI

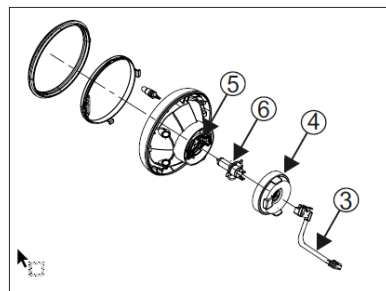
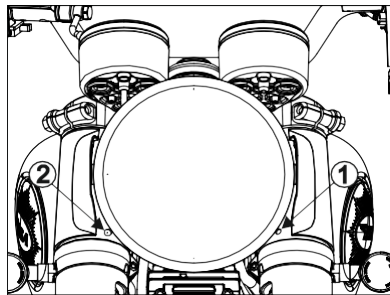
AVVERTENZA



Durante la sostituzione delle lampade occorre fare attenzione a non toccare direttamente il bulbo con le dita. Le impronte digitali lasciano segni sul vetro e riducono la durata del bulbo. Si raccomanda pertanto di afferrarle usando carta o un panno pulito e asciutto.

Sostituzione della lampada del fanale anteriore

1. Svita le viti (1 e 2) montate sull'alloggiamento del fanale .
2. Inclina il gruppo ottico verso l'esterno dal basso e poi sollevalo verso l'alto per sbloccarlo dalla tacca.
3. Estrai con cautela il gruppo ottico dall'alloggiamento del proiettore.
4. Rimuovi i connettori del cablaggio dei fari (3) dal cablaggio principale.
5. Rimuovi il cappuccio di gomma (4) dall'estremità dell'alloggiamento.
6. Premere il morsetto di fissaggio della lampadina (5) verso il basso ed estrai la lampada (6) dalla sua posizione.

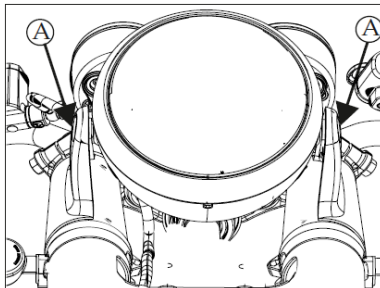


Riassemblaggio del fanale

1. Segui la procedura inversa a quella per la rimozione.
2. Se necessario, regola la messa a fuoco del proiettore (la messa a fuoco del fanale è preimpostata come da standard).

Regolazione del fanale

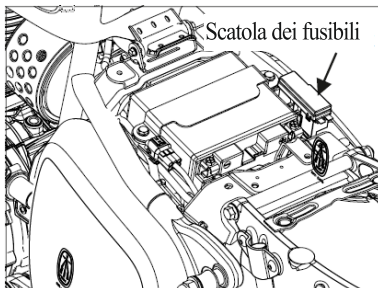
1. La messa a fuoco del proiettore può essere regolata allentando le due viti (A). La regolazione del gruppo ottico secondo l'angolazione desiderata determina la messa a fuoco del proiettore.
2. Una volta impostata la messa a fuoco, serrare le due viti (A).



FUSIBILI

La scatola dei fusibili si trova sotto il sedile, sul lato destro della scatola della batteria.

- Per accedere alla scatola dei fusibili bisogna rimuovere la sella.
- Sostituisci il fusibile bruciato con quello di riserva disponibile nel portafusibili.



AVVERTENZA



Per rimuovere il fusibile, utilizza l'attrezzo apposito incluso nel kit degli attrezzi. L'uso di qualsiasi altro strumento può danneggiare il fusibile e gli altri componenti elettrici.

Fusibile n.	Funzione	Codice colore	Portata
F1	Fusibile di carica	Verde	30 A
F2	Accensione, ventola del radiatore	Verde	30 A
F3	HECU	Giallo	20 A
F4	Fari	Blu	15 A
F5	Bobina di accensione (bobina 1 e 2)	Blu	15 A
F6	Tachimetro, centralina, immobilizzatore	Rosso	10 A
F7	Carichi EFI	Rosso	10 A
F8	Accessori	Rosso	10 A
F9	Accensione 2	Arancione	5A

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

I: Ispezione, P: Pulire, C: Cambio, L: Lubrificare, D: Drenaggio, R: Regolare, S: Stringere

FREQUENZA ELEMENTO		QUELLO CHE VIENE PRIMA	CALENDARIO DEI TAGLIANDI						
		TAGLIANDO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°
		MESI	6	12	24	36	48	60	72
		MIGLIA	500	3500	7500	11000	14500	18000	22500
		KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	LINEA CARBURANTE	I	I	I	I	I	I	I	
**	FUNZIONAMENTO ACCELERATORE	I	I	I	I	I	I	I	
***	PULIZIA CORPO FARFALLATO	I, P	I, P	I, P	I, P	I, P	I, P	I, P	
**	FILTRO ARIA	P	P	C	P	C	P	C	
**	CANDELA DI ACCENSIONE (vedere pagina n. 53)	-	I, P	I, P	I, P	I, P	I, P	I, P	
***	# GIOCO DELLE VALVOLE					I			
**	OLIO MOTORE	C	C	C	C	C	C	C	
***	FILTRO OLIO MOTORE E O-RING PORTAFILTRO OLIO	C	C	C	C	C	C	C	
**	RONDELLA MAGNETICA DEL BULLONE DI SCARICO	C	C	C	C	C	C	C	
***	FILTRO POMPA CARBURANTE			I, C*					
**	FILTRO CARBURANTE (SECONDARIO)	-	-	I	I	C	-	I	
**	LIVELLO REFRIGERANTE RADIATORE	I	I	I	I	I	I	C	
**	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO (FORO) / VENTOLA RADIATORE	I	I	I	I	I	I	I	
**	GIOCO / USURA CATENA DI TRASMISSIONE	OGNI 1000 KM / 500 MIGLIA I, L (regolare se necessario)							
***	CONDIZIONI GUIDA CATENA DI TRASMISSIONE			I		I		I	
**	LIVELLO / PERDITA LIQUIDO FRENI	I	I	I	C	I	I	C	
**	USURA PASTIGLIE FRENI ANTERIORI E POSTERIORI		I	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	

FREQUENZA ELEMENTO		QUELLO CHE VIENE PRIMA	CALENDARIO DEI TAGLIANDI						
		TAGLIANDO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°
		MESI	6	12	24	36	48	60	72
		MIGLIA	500	3500	7500	11000	14500	18000	22500
		KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	INTERRUTTORE LUCE FRENO FUNZIONANTE			I		I		I	
***	BULLONI DI MONTAGGIO DISCO ANTERIORE E POSTERIORE	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	
**	SISTEMA DELLA FRIZIONE / CORSA LIBERA	I, R	I, R	I, R	I, R	I, R	I, R	I, R	
**	FUNZIONAMENTO SOSPENSIONI	I	I	I	I	I	I	I	
**	DADI, BULLONI, ELEMENTI DI FISSAGGIO	I	I	I	I	I	I	I	
***	RUOTE E PNEUMATICI			I		I		I	
***	CUSH DRIVE	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	
***	CUSCINETTI TESTA STERZO	I		I	C	I		C	
**	CONTROLLARE CHE I CAVI NON SIANO DANNEGGIATI / NON SIANO PIEGATI E CHE SIANO IMPOSTATI CORRETTAMENTE	I	I	I	I	I	I	I	
**	CONTROLLARE TENSIONE BATTERIA / TERMINALI (APPLICARE PETROLATO)	I	I	I	I	I	I	I	
**	PERDITA OLIO FORCELLA ANTERIORE	CONTROLLARE A OGNI REVISIONE E SOSTITUIRE DOPO 36.000 KM / 22.500 MIGLIA							
**	FUNZIONAMENTO CAVALLETTO LATERALE	I	I	I	I	I	I	I	
***	CUSCINETTO BRACCIO OSCILLANTE			I	I				
**	PERNO CAVALLETTO LATERALE E POGGIAPIEDI PILOTA	L	L	L	L	L	L	L	
***	INIEZIONE ELETTRONICA (EFI)	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	
***	CONTROLLARE IL GIOCO DEI CUSCINETTI DELLE RUOTE			I	I				
***	TENUTA DEI RAGGI E FUORIUSCITA DEL CERCHIO	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	

FREQUENZA ELEMENTO	QUELLO CHE VIENE PRIMA	CALENDARIO DEI TAGLIANDI						
	TAGLIANDO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°
	MESI	6	12	24	36	48	60	72
	MIGLIA	500	3500	7500	11000	14500	18000	22500
	KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	SERRAGGIO BULLONE PROTEZIONE SCARICO	I	I	I	I	I	I	I

1. Se la moto viene utilizzata in aree polverose, la manutenzione deve essere più frequente.
2. Per letture del contachilometri più elevata, ripetere alla frequenza.

Olio motore consigliato

- MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2
[Olio motore per motocicli interamente sintetico SAE 10W50 conforme alle specifiche JASO-MA2 e API-SL (o superiori)]

Se si nota un rumore anomalo dalle punterie prima che sia arrivato il momento del controllo come indicato dal programma di manutenzione, apri il coperchio della testata per controllare il gioco delle valvole; in caso contrario, eseguire il controllo come richiesto dal programma di manutenzione.

- *** Si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.
- **** La manutenzione di questi elementi va demandata necessariamente a centri di assistenza autorizzati, in quanto richiedono attrezzi, competenze o lubrificanti speciali.

CURA DEL VEICOLO

PULIZIA

Pulisci regolarmente la tua moto per proteggerne le finiture superficiali e controllare che non vi siano danni, usura e perdite di olio, refrigerante o liquido dei freni.

Particolare attenzione va prestata se la moto viene utilizzata in aree dove le strade sono sottoposte nella stagione invernale a spargimento di sale.

Evita i prodotti non specificamente destinati alla pulizia delle superfici di motocicli o automobili. Questi possono contenere solventi chimici o detergenti aggressivi che possono danneggiare il metallo, la vernice e la plastica della moto.

AVVERTENZA



Si sconsiglia l'uso di sistemi di lavaggio ad alta pressione. L'uso dell'idropulitrice può forzare l'ingresso dell'acqua nei cuscinetti e in altri componenti, causando usura precoce dovuta a corrosione e perdita di lubrificazione.

Preparazione al lavaggio:

1. Evita di pulire il motociclo ancora caldo. Se la moto è ancora calda perché fermata da poco, lascia raffreddare il motore e l'impianto di scarico.
2. Copri il silenziatore e gli interruttori di comando con sacchetti di plastica adatti e lega saldamente per evitare che l'acqua possa entrarvi.
3. Togli la chiave di accensione e sigilla il commutatore di accensione con del nastro adesivo.
4. Utilizza un getto d'acqua a bassa pressione per pulire motociclo e motore.
5. Non spruzzare mai l'acqua con forza su fanali, tachimetro, lampeggiatori, mozzi delle ruote, collegamenti e fili elettrici, cavi di comando, sistema di iniezione del carburante, candele, batteria, cilindri dei freni, pinze dei freni, vano portaoggetti sotto il sedile, alette del radiatore, ecc.
6. Non applicare cherosene o gasolio sulle parti verniciate o in gomma.
7. Utilizza acqua tiepida e un detergente delicato sui componenti verniciati per Rimuovi lo sporco, ecc.
8. Rimuovi gli gioielli o simili come anelli, orologi, cerniere, fibbie di cinture e così via che potresti indossare perché potrebbero graffiare o danneggiare le superfici verniciate o lucidate.

Durante il lavaggio

1. Sciacqua accuratamente la moto con acqua fresca per rimuovi lo sporco sciolto.
2. Pulisci la moto con una spugna o un panno morbido e acqua fresca.
3. Pulisci le parti in plastica con un panno o una spugna inumiditi con una soluzione di acqua e detergente delicato. Strofini delicatamente l'area sporca e risciacqua frequentemente con acqua pulita.
4. La calotta trasparente del fanale può risultare appannata al termine del lavaggio. Fai girare il motore tenendo il faro acceso e l'umidità andrà gradualmente via.
5. Dopo aver pulito pulizia, sciacqua accuratamente la moto con acqua pulita. I residui di detersivi aggressivi possono corrodere le parti metalliche.

Dopo il lavaggio

1. Rimuovi i sacchetti di plastica e il nastro adesivo da silenziatore, interruttori di comando e commutatore di accensione.
2. Asciuga la moto, avvia il motore e lascio girare per alcuni minuti. Assicurati che ci sia una ventilazione adeguata dei fumi di scarico.
3. Verifica i freni prima di metterti alla guida della moto. Potrebbe essere necessario dover premere più volte i freni per ripristinare le normali prestazioni di frenata.
4. Lubrifica la catena di trasmissione subito dopo aver lavato e asciugato la moto.
5. Dopo il lavaggio, l'efficienza della frenata può risultare momentaneamente compromessa. Tienilo a mente in modo da assicurare una distanza di arresto più lunga per evitare il rischio di incidenti.

Ritocchi finali

Lavata la moto, si consiglia di utilizzare un normale detergente/lucidante spray reperibile in commercio o una cera liquida o in pasta di qualità per la rifinitura finale. Utilizza esclusivamente cere o lucidanti non abrasivi specifici per motocicli e automobili. Applica il lucidante o la cera seguendo le istruzioni riportate sul contenitore.

LINEE GUIDA PER IL RIMESSAGGIO

- Il rimessaggio prolungato richiede l'adozione di alcune misure per ridurre gli effetti del deterioramento dovuto a inutilizzo prolungato della moto.
- Inoltre, le riparazioni che dovessero essere eventualmente necessarie vanno fatte prima di rimettere in uso la moto.

Preparazione per lo rimessaggio

1. Assicurati che il serbatoio del carburante sia quanto più vuoto possibile. Così potrai fare il pieno di carburante fresco quando rimetterai la moto in strada.
2. Assicurati che l'impianto di raffreddamento sia pieno e che il liquido refrigerante sia del tipo raccomandato:
 - Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Cambia l'olio motore.
4. Togli la batteria. Sistema il veicolo in un luogo al riparo dai raggi solari e a temperature superiori a quelle di congelamento.
5. Lubrifica la catena di trasmissione.
6. Gonfia gli pneumatici alla pressione consigliata.
7. Conserva il motociclo privo di umidità e dove le variazioni di temperatura siano minime.

ATTENZIONE



La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Maneggiando il carburante ci si può scottare o ferire gravemente.

- Spegni il motore e tieni la moto lontana da calore, scintille e fiamme.
- Fai rifornimento solo all'aperto.
- Pulisci immediatamente le eventuali fuoriuscite.

PRIMA DI RIUTILIZZARE IL MOTOCICLO DOPO UN LUNGO PERIODO DI INUTILIZZO

1. Scopri e pulisci il motociclo.
2. Cambia l'olio motore.
3. Carica la batteria secondo necessità. Rimonta la batteria.
4. Esegui tutti i controlli prima della rimessa in marcia
Fai un giro di prova a bassa velocità in un'area sicura e non trafficata.

NOTA



Se la moto si ribalta o viene coinvolta in un incidente, assicurati che la concessionaria BSA ne ispezioni tutte le parti principali, anche se sei in grado di effettuare alcune riparazioni.

CERTIFICATO DI CONSEGNA



Telaio no.:

Motore no.:

- La moto indicata sopra è stata ispezionata / provata da me / dal mio rappresentante al momento della consegna ed è risultata accettabile e priva di difetti di funzionamento o visibili.
- Insieme alla moto mi sono stati consegnati anche un kit di attrezzi e una copia del manuale d'uso e manutenzione comprensivo del certificato di garanzia.
- Sono consapevole che le mie eventuali richieste di intervento in garanzia saranno prese in considerazione dal costruttore in conformità con l'ambito e i limiti specificati della garanzia.

Luogo:

Data:

Firma del cliente

Data di vendita:

Nome del cliente:

Nome e indirizzo della concessionaria:

Indirizzo:

(Da conservare a cura della concessionaria)